

Dames en heren,

Teleurstellend nieuws: op de **Climate Change Performance Index zakt België** van plaats 14 naar plaats 16. Deze internationale index rangschikt jaarlijks de klimaatinspanningen van 58 landen. "Onze **broeikasgasuitstoot daalt niet genoeg** én de federale en gewestelijke regeringen ter plaatse trappelen met hun **klimaatbeleid**", zo analyseren de milieuorganisaties onze belabberde prestatie.

Achter de slechte prestatie gaat een iets genuanceerder beeld schuil. Zo scoren we behoorlijk op klimaatdiplomatie, op de uitbouw van hernieuwbare energie én de evoluties in de broeikasgasuitstoot van gebouwen. Écht zwak scoren we echter op vlak van het **hoge energieverbruik** per persoon, het **zwakke klimaatbeleid** op federaal en gewestelijk niveau, én op de **hoge broeikasgasuitstoot** in de industrie en het transport.

Veel, zo niet alles kan beter. Want ja, **het is mogelijk energiekosten te drukken, zuiniger** om te springen met energie én nieuwe technologieën en processen te ontwikkelen die onze **energiemix wezenlijk en efficiënt verbreden**. Zo creëren we tegelijk ook kansen om niet minder urgente milieuproblemen – denk maar aan de reductie van CO₂-uitstoot - het hoofd te bieden.

Recent berichtte de Tijd over de plannen van zowel Brussel als Antwerpen om **zogenaamde lage-emissiezones** in te stellen. Om de luchtkwaliteit substantieel te verbeteren zullen vervuilende auto's niet langer welkom zijn in die zones. Brussel en Antwerpen volgen daarmee een internationale trend: Libanon gaf in 2002 al het voorbeeld en verbande dieselwagens. Ook de Parijse burgemeester lanceerde zopas een gelijkaardig voorstel. In Duitsland hebben tal van steden al lage-emissiezones ingevoerd.

Anderdeels, **het tijt echt en fundamenteel keren**, zal heel wat meer initiatieven en inspanningen vragen. In de eerste plaats van beleidsmakers, industriëlen, ondernemingen, wetenschappers, kennisinstellingen, scholen en ngo's, maar ook van burgers, van u en ik. Kortom, **van iedereen**.

Dames en heren,

Het is met bijzonder veel plezier dat ik vandaag de 'Lean en Green'-awards mag en kan uitreiken. Maar liefst 52 bedrijven mochten al zo'n award ontvangen. Vandaag komen daar nog eens 9 bedrijven bij. Stuk voor stuk bedrijven die zich **actief én succesvol inspannen om hun logistieke proces duurzamer** te maken.

Investeren in en werken aan een meer duurzame toekomst: het is een thema dat me bijzonder nauw aan het hart ligt. Vergeef me de ijdelheid, maar in mijn gouverneursrede van vorig jaar ging ik daar zeer uitvoerig op in. Ik ben er immers van overtuigd dat zelfs provincies een rol kunnen en dus moeten spelen om **zowel de energie-uitdaging als de klimaatuitdaging** aan te gaan. De belangrijkste provinciale hefboomen zijn: ruimtelijke ordening en stedenbouw; het beheer en de uitbouw van groene longen die veel CO₂ capteren, fiets-o-strades voor CO₂-neutraal woon-werk en recreatief verkeer, het faciliteren van nieuwe vormen van duurzame energieproductie zoals geothermie of bijdragen tot windenergieprojecten, de gezamenlijke aankoop van zonnepanelen, centra voor duurzaam bouwen, zoals Kamp C waar mensen die willen bouwen of verbouwen terecht kunnen voor onafhankelijk, laagdrempelig maar zeer deskundig advies. Kleine stapjes op ons niveau op weg naar een koolstofarme samenleving als onderdeel van een systeemtransitie op wereldschaal.

Uiteraard is **energietransitie hoewel gigantisch, niet het enige strijdpunt** in de klimaataanpak.

Ook onze mobiliteit moet anders. Ons **personen- en goederenvervoer**, bijv. is verantwoordelijk voor maar liefst 32% van de totale broeikasgasemissies in Vlaanderen. Uitdagingen scherpen de creativiteit. Zoveel is duidelijk. Zo wordt volop geëxperimenteerd en gepioneerd, en belangrijker: er worden echt wel successen geboekt. Zo kon u eerder al horen op welke manieren de 'Lean en Green'-bedrijven erin slagen de energie-efficiëntie van hun transport –en logistieke activiteiten te verbeteren.

Geëngageerde partners uit de industrie en de haven werken vinden elkaar voorzichtig rond **project ZETA'22**. Dit project -dat ik van zeer nabij volg- is nog in volle opstart en ontwikkeling, maar het ambitieuze doel is dit: een coalition of the willing smeden. Een coalitie van bedrijven die zich engageren om, op maat van hun bedrijf en business, ambitieuze én meetbare doelstellingen te halen op het vlak van betere luchtkwaliteit door minder fijn stof en NO_x en een betere leefkwaliteit door minder lawaaihinder.

Als een stevige coalitie van geëngageerde ondernemers én overheden de handen in mekaar slaan om, met goede ondersteuning van kennisinstellingen, milieu- en klimaatdoelstellingen te halen op basis van een goede business-case dan staan we als regio sterker en slaat de vonk hopelijk blijvend over op de brede gemeenschap, op onze gezinnen en burgers.

Als de Antwerpse regio naam en faam verwerft als een **innovatieve, vooruitdenkende en handelende regio**, een regio waar goed wonen, leven én werken hand in hand gaan met een toekomstgerichte industrie, wint toch iedereen?

Maar dat, dames en heren, vergt **strategische en vooral moedige keuzes**. Keuzes van overheden, van bedrijven, van u. Keuzes maken op een moment dat er nog erg veel discussie bestaat over mogelijke oplossingsvarianten met even zoveel verschillende belangen, is uitermate moeilijk. Het betekent immers ook: de platgetreden paden verlaten, zich kwetsbaar opstellen en leren omgaan met veel onzekerheid. Keuzes maken impliceert risico's nemen, geld investeren, met alle risico's van dien op een "freeridersgedrag" van zij die niet of minder investeren, de kat uit de boom kijken en willen meesurfen op het succes van een ander.

Dames en heren,

Gelukkig bulkt onze regio van troeven. Die **troeven maximaal benutten, voortbouwen op goede initiatieven**, gebeten blijven **zoeken en innoveren** én blijven timmeren aan een **fundamentele mentaliteitswijziging blijven de opdracht**. Er is zoveel goede hoop dat het kan, zo blijkt uit o.a. uit toonaangevende studies van onder andere VITO, maar vooral ook uit de awards die hier vandaag worden toegekend. Mag ik u allen dan ook van harte **danken** voor uw inspanningen, en u feliciteren voor het behalen van een Lean & Green-award.

Dank ook aan het Vlaams Instituut voor de Logistiek en de VUB, om dit project zo succesvol uit te rollen in Vlaanderen. Ook dank aan het LICT om ons hier zo gastvrij te ontvangen.

Afsluitend wens ik u allen **veel succes voor de toekomst**. De uitdaging is groot. De beloning zal, dat geloof ik echt, navenant zijn. Niet enkel voor ons, maar vooral ook voor onze kinderen, kleinkinderen en alle toekomstige generaties.