

Coördinatieopdracht provinciegouverneur

Jaarverslag 2015

Provincie Antwerpen

PROVINCIE ANTWERPEN



DE GOUVERNEUR



**Vlaamse
overheid**

Inhoud

1. Voorwoord	4
2. Praktijkvoorbeeld	7
3. Activiteiten 2015	9
3.1 Inleiding	9
3.2 Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten	9
3.3 Coördinatiedossiers	10
3.3.1 Opdrachten Vlaamse Regering	10
3.3.1.1 Poort Oost	10
3.3.1.2 Kleine Nete	10
3.3.1.3 Organisatie Offerfeest	13
3.3.1.4 Opvang vluchtelingen	13
3.3.1.5 Winteropvang dak- en thuislozen	14
3.3.1.6 Woonwagenbewoners en doortrekkers	16
3.3.1.7 Integraal waterbeleid	16
3.3.1.8 Jacht	18
3.3.2 Opdrachten administraties, lokale besturen en/of andere partners	19
3.3.2.1 Vlaamse overheid	19
3.3.2.2 Provinciebestuur	27
3.3.2.3 Gemeentebestuur	30
3.3.2.4 Derden	33
3.4 Verkeersveiligheid en veiligheid	39
3.4.1 Provinciale Adviescommissie Verkeersveiligheid provincie Antwerpen (PAVA)	39
3.4.2 WODCA	39
3.4.3 Openingsrede Verkeersveiligheid	40
3.4.4 ANPR	41
Bijlage 1: Werkbezoeken 2015	42
Bijlage 2: Verslag Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten dd. 20/05/2015	48
Bijlage 3: Verslaggeving dienst jacht	50

1. Voorwoord

Mede dankzij de coördinatieopdracht – en de andere taken zoals bijvoorbeeld de noodplanning, het bestuurlijk toezicht, werkbezoeken aan gemeentebesturen, ... – werd 2015 andermaal een erg gevuld en boeiend jaar. Ik startte nieuwe dossiers op en zette tal van lopende dossiers verder. Dit komt samen neer op ca. 34 dossiers. Dossiers in het raam van integraal waterbeleid, de jacht en verkeersveiligheid, zijn NIET in dit cijfer inbegrepen. Sommige dossiers kunnen we relatief snel afsluiten na een vrij eenvoudig en vlot proces. Andere vergen een intense en jarenlange inzet (Poort Oost, coördinatie Kleine Nete). Ontdek ze in dit jaarverslag.

Windturbines... ook in 2015 staken we er met veel overtuiging en plezier veel energie in. Duurzame energievoorziening ligt mij, de provincie Antwerpen en een voorzichtig maar gestaag groeiend aantal gemeenten van de provincie na aan het hart. Gelukkig maar. Windkracht en windturbines blijven hierin een grote en belangrijke rol spelen. Helaas, Don Quichote was niet de enige die tegen windmolens vocht. Waar ook in onze provincie, in Vlaanderen, wekt de bouw van windturbines vaak ook argwaan en tegenstand. Goede, duidelijke communicatie in een vroeg stadium; veel voorafgaandelijk, breed en –zeker in het begin- informeel overleg zijn cruciaal voor het welslagen van zulke projecten. Even noodzakelijk is een gemeentebestuur dat overtuigd en dus overtuigend mee het voortouw neemt in windmolenprojecten. Daar is politieke visie en moed voor nodig want impliceert een moeilijke evenwichtsoefening. Het gaat immers om complexe dossiers met botsende belangen en dito obstakels.

Afgelopen jaar wekte Denemarken maar liefst 40 percent van de energievoorziening op uit de wind. Denemarken streeft naar volledige onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Om dat te realiseren zijn burgers zowel maatschappelijk als financieel sterk betrokken bij de bouw van windparken. Het gevolg is dat het windvermogen er een grote vlucht neemt. Datzelfde jaar bedroeg het aandeel duurzame energie in Zweden 52 percent van de totale energieconsumptie. Stikjaloers en uitgedaagd, maakt het mij en hopelijk ook de hele gemeenschap én alle beleidsniveaus. In 2015 werden 91 nieuwe windturbines gebouwd in Vlaanderen. Met amper 10 turbines is het Antwerpse aandeel beschamend pover. Temeer omdat we –als we het samen, slim, doordacht en systematisch aanpakken- nog over zoveel potentieel beschikken. Dit kan en moet beter! Mijn goede voornemen voor 2016 ligt dus voor de hand: samen met alle overheden en diensten extra inzetten op de lopende windturbinedossiers én met goed overleg prioritair werk maken van toekomstige, nieuwe windturbineprojecten.

Ondanks de beperkte middelen, ondanks het vaak moeizaam te creëren en te behouden draagvlak, krijgt windenergie dus onze volste aandacht en inzet. Dat impliceert correct maar creatief omgaan met geldende regelgeving; inzetten op een optimale samenwerking en constante dialoog met alle partners en betrokkenen, uitwisseling van goede praktijken, pionieren in nieuwe manieren om echte of vermeende onzekerheid en weerstand correct te weerleggen of te milderen.

Minister-President Geert Bourgeois drukte het nog veel scherper uit: *“Al die burgemeesters en actiecomités die zich ongefundeerd tegen windmolens verzetten, dat kan niet langer.”* Welnu, hij heeft overschot van gelijk. Vooral waar burgemeesters zich soms kritisch maar vooral constructief engageren, raken windturbineprojecten binnen redelijke termijn aan de meet. Projecten falen vooral dán wanneer burgemeesters smoes, excuus noch drogreden schuwen om het verzet te voeden. Vandaar dit blijvend aanbod: waar nodig en gewenst kunnen burgemeesters en allen die windturbineprojecten willen realiseren op mij rekenen voor begeleiding, het gericht en oplossingsgericht samenbrengen van alle betrokkenen en ondersteuning. Met evenveel plezier stel ik de expertise die we inmiddels hebben opgebouwd ter beschikking.

In het voorwoord bij het jaarverslag 2014 verontschuldigde ik me bij de lezer voor herhaling, met name opnieuw het pleidooi voor een grotere en vooral structurele inzet op een projectmatige aanpak binnen de overheid. Ook dit jaar is dat niet anders. De “doordeweekse” dossiers maken nog steeds én steeds meer duidelijk dat coördinatie en afstemming nodig is, maar dat er meer nodig is dan dat.

Een klassiek project start idealiter met bilaterale, aftastende gesprekken met de belangrijkste advies- en vergunningverlenende instanties. Zelfs dat is nog altijd niet het geval. Via de coördinatieopdracht proberen we het vooroverleg te verdiepen, te verbreden en waar nodig te structureren. Een andere meerwaarde vormt het ‘eigen-maken’ van de concrete dossiers. Zowel de cel VIP, de gouverneur en haar dienst proberen projecten actief vooruit te helpen met intensieve begeleiding. Dit actief ‘vooruit helpen’ staat soms nog in schril contrast met het passief en louter sectoraal beoordelen van projectvoorstellen. Dit verschil in aanpak wordt o.a. tastbaar in het klassieke verschil tussen de ‘wat-kan-waarom-niet-vraag’ en de ‘wat en vooral hoe-kan-het dan wel-benadering’. De rol van de Vlaamse overheid bij de totstandkoming van verschillende al dan niet strategische investeringsprojecten beperkt zich vandaag nog altijd te veel tot de ‘wat-kan-waarom-niet-vraag’, de passieve beoordeling, zeg maar. Initiatiefnemers daarentegen zijn vanzelf meer gebaat met een ‘wat-kan-hoe-dan-wel-vraag’ of constructieve begeleiding. Met dien verstande dat een snelle, onderbouwde en overtuigende vaststelling dat het voorgenomen project van die omvang, op die plaats echt uitgesloten is, eveneens cruciale, kostenbesparende informatie oplevert voor een initiatiefnemer.

Voormelde vaststellingen kunnen dan al kort door de bocht zijn en “onrechtvaardig” in de ogen van sommigen. Volgens mijn inschatting bevestigen uitzonderingen nog steeds de regel. En dat kan, neen dat moet beter. De belangrijkste verklaring is allicht nog steeds te vinden in de louter sectorale benadering van adviesvragen. Er valt te vrezen dat het decreet Complexe Projecten dit probleem nog niet echt oplost.

Ook de toenemende werkdruk bij een groot deel van de ambtenaren waarmee ik samenwerk, vergt aandacht. Samenwerken (en in het bijzonder meer dan strikt noodzakelijk of voorgeschreven samenwerken) kost energie, moeite en tijd. Neemt de werkdruk toe dan plooiën mensen zich makkelijker terug op de eigen, dus sectorale kerntaken. Het lijkt een wetmatigheid. Niet zelden wordt ‘bespaard’ op bijkomend overleg en afstemming, waar nood net het hoogst aan is. Het levert valse winst of zelfs verlies op. Immers, meer tijd investeren in overleg en afstemming –en dat is lastiger dan met gelijkgestemden schrijven vanuit het eigen gelijk- moet en zal net leiden tot meer en beter resultaat en vaak zelfs tot een netto-tijdwinst. Het vergt wel een andere cultuur en mindset. Een ander fenomeen is de toenemende interne Vlaamse centralisatie. Centralisatie zal ongetwijfeld wel haar voordelen hebben. Tegelijk leidt teveel en/of onoordeelkundige centralisatie en nieuwe afbakeningen van werkingsgebieden ook tot de vermindering van de mogelijkheden om “lokaal” (bijv. gedeconcentreerde buitendiensten) en over bestuursgrenzen heen afspraken¹ te maken en goede oplossingen te realiseren of soms te “forceren”. Het helpt bovendien dat medewerkers vaak, over een langere termijn en in diverse dossiers op elkaar aangewezen zijn. Dit bevordert communicatie, interactie en wederzijds vertrouwen. Of nog, onderschat de kracht van softpower niet!

Opnieuw over naar de windturbines, precies omdat deze dossiers voorgaande “frustratie” te vaak illustreren. In de afwegingen wordt m.n. – terecht – getoetst aan (en in de praktijk meestal geremd door) de geldende randvoorwaarden. Alsnog blijven de drive, passie, stimulansen en zin om echt te slagen vanuit een noodzaak om andere beleidsdoelstellingen te halen echt achterwege. Wat een gemiste kansen vanuit de broodnodige, ambitieuze doelstelling op het vlak van duurzame energievoorziening. De voorbije jaren werden in het raam van de coördinatieopdracht en steeds in nauwe samenwerking met de cel VIP van Ruimte Vlaanderen diverse windturbinedossiers behandeld. Sommige dossiers werden afgehandeld mét succes, andere faalden. Zonder uitzondering vergt de begeleiding van dergelijke dossiers een grote, veelal dankbare tijdsbesteding die grotendeels bestaat uit onderhandelingen met de sectorale (verkokerde), adviesverlenende administraties.

In de verschillende lopende coördinatiedossiers is sprake van 34 potentiële, bijkomende windturbines. Dit cijfer loopt op tot 94 à 134 windturbines als je een groot project in de haven van Antwerpen, grondgebied Antwerpen meerekent. Het is duidelijk dat de realisatie van alvast een

¹ Grotere ‘afstand’ tot en de facto minder ambtenaren met een mandaat om beslissingen te nemen, minder lokale voeling, ...

deel van deze opportuniteiten in belangrijke mate kan en zal bijdragen tot het halen van doelstellingen op het vlak van duurzame energie. Actieve begeleiding en ondersteuning kan en zal hier een belangrijke meerwaarde bieden (coördinatieopdracht, VIP-cel). Meer steun, ook politieke, blijft welkom. Daarom is het kapitaal dat deze projecten, meer nog dan vandaag, actief worden ondersteund, ook en niet in het minst door de Vlaamse overheid. Om al deze redenen zal ik, naast de ondersteuning voor concrete dossiers en binnen het mandaat van de Vlaamse Regering om de coördinatie tussen de gedeconcentreerde diensten van de Vlaamse overheid te bevorderen, werken aan de oprichting van een **provinciale task-force windenergie**. Dit initiatief staat of valt met de bereidheid van de topambtenaren van alle relevante Vlaamse beleidsdomeinen om daaraan steun te verlenen en hun “gedeconcentreerde” medewerkers de kansen te bieden om binnen deze context te zoeken naar de best mogelijke oplossingen.

Ik hoop alvast om in het jaarverslag van 2016 opnieuw concrete vooruitgang te kunnen voorleggen.



Cathy Berx
Gouverneur provincie Antwerpen

Contactpersonen:

Cathy Berx, cathy.berx@provincieantwerpen.be
Gouverneur
0486 58 41 47

Bram Abrams, bram.abrams@provincieantwerpen.be
wnd. arrondissementscommissaris
0473 65 77 72

2. Praktijkvoorbeeld

Windturbines bij drinkwaterproductiebedrijf Water-link

De vergunning, bouw en exploitatie van windturbines vormen complexe projecten, waarbij afstemming nodig is tussen verschillende besturen en administraties. Enerzijds kunnen windturbines relatief goedkoop hernieuwbare energie opwekken zonder CO2 uit te stoten, anderzijds zijn windturbines grote constructies die waarneembaar zijn van op een grote afstand, tot buiten de gemeentelijke grenzen. Daarom is een bovenlokaal niveau nodig om het vooroverleg over de inplanting van windturbines met alle betrokkenen te organiseren. De gouverneur neemt daarbij een faciliterende rol op zich. De bedoeling is snel duidelijkheid krijgen over de maatschappelijke wensbaarheid en de vergunbaarheid van de windturbines. Ook de verdeling van de baten van een windproject vormt daarbij een belangrijk aspect. Windturbines kunnen immers lokale meerwaarde creëren wat goed is voor de lokale economie en tewerkstelling.

De zone rond het Albertkanaal vormt een centrale as door de provincie Antwerpen met een sterk potentieel voor industriële ontwikkeling. Ook de benedenloop van de Nete is bevaarbaar en biedt naast natuurontwikkeling ook kansen voor economische activiteiten. Windturbines staan in deze (semi)industriële omgeving ruimtelijk op hun plaats, dicht bij grote energiegebruikers. Daarom schreef het drinkwaterbedrijf water-link in 2012 een aanbestedingsprocedure uit voor de bouw en exploitatie van windturbines op hun sites te Oelegem en te Rumst en Duffel. De bedoeling was/is de lokaal opgewekte energie zoveel mogelijk ter plaatste te gebruiken voor de drinkwaterproductie en zo het distributienet te ontlasten. Dat zou een groot voordeel opleveren in de energiefactuur van water-link, wat uiteindelijk ook zou resulteren in een lagere drinkwaterfactuur voor vele particuliere en industriële gebruikers.

In juni 2013 werd de ontwikkeling van het project toegewezen aan Ecopower cvba. Belangrijke redenen voor die keuze voor water-link waren vooreerst de goede prijsstelling, maar ook de burgerparticipatie en de transparantie. Ongeveer 1/3 van de geproduceerde energie zou nog op het net geïnjecteerd worden en beschikbaar zijn voor de coöperanten van Ecopower. Het project zal voor 100 % opengesteld worden voor rechtstreekse burgerparticipatie, waardoor de baten maximaal verdeeld kunnen worden over de bevolking. Het windproject heeft dus een groot potentieel om de regionale economische ontwikkeling te bevorderen. De bevolking zal dan niet alleen geconfronteerd worden met de lasten van deze nieuwe infrastructuur, maar zal ook kunnen delen in de lusten ervan.

De drinkwaterproductie maakt gebruik van grote waterbekkens, waardoor watervogels en bepaalde vleermuissoorten aangetrokken worden. De avifauna vormt echter ook een bron van verontreiniging in de drinkwaterproductie en is op een aantal bekkens zelfs ongewenst. Dit vormde een moeilijke evenwichtsoefening tussen enerzijds de bescherming van een aantal natuurwaarden en anderzijds de doelstellingen van openbaar nut waarvoor de terreinen aangewezen waren. Ook de landschappelijke integratie van grote windturbines in een valleigebied stelde een aantal randvoorwaarden.

Toch bleek, na een lang traject van onderzoek en vooroverleg, gecoördineerd door de provinciegouverneur, dat de verschillende doelstellingen verzoenbaar en integreerbaar waren. Daarin werden verschillende scenario's en mitigerende maatregelen met de verschillende overheidsinstanties overlegd en overwogen werden. Ook de betrokken gemeenten werden in een vroegtijdig stadium op de hoogte gebracht van de planning. Dit resulteerde in een twee projectvergaderingen onder leiding van de gouverneur, waarin alle betrokken administraties en besturen zich konden schragen achter een aangepaste opstelling van windturbines, met een sturing om zowel hinder voor omwonenden als vogel- en vleermuislachtoffers te voorkomen en mits engagementen van de initiatiefnemers om zich in te zetten voor de versterkte natuurontwikkeling op de sites van water-link, ... enz.

Voor de site te Ranst werd in 2015 een bouw- en milieuvergunning verkregen. Voor de site te Rumst en Duffel maakte de luchtvaartautoriteit Belgocontrol nog enig voorbehoud. Vooral het gebrek aan een duidelijk eindplaatje van het aantal windturbines dat gepland wordt tussen de luchthavens van Zaventem en Deurne maakte een beoordeling voor Belgocontrol moeilijk. De gouverneur engageerde zich om hier bemiddelend en coördinerend op te treden, waardoor er nu een oplossing in zicht komt, want mits goede afstemming zijn een aantal problemen allicht in de toekomst technisch oplosbaar.

Ecopower ervaart een duidelijke meerwaarde van de coördinerende rol die gouverneurs en sommige provinciebesturen spelen bij de ontwikkeling van windenergie. De ontwikkeling van windprojecten kan immers niet zomaar top down doorgedrukt worden vanuit het Vlaams niveau over de hoofden van de bevolking en de lokale besturen heen. Ook bottom up moet er via overleg aan draagvlak gewerkt worden. Van belang is daarbij hoe naar de windturbines gekeken wordt. Ziet de omgeving de windturbines als een investering waarvan enkele kapitaalkrachtigen beter van worden, of worden ze eerder beschouwd als installaties die schone energie leveren voor zoveel mogelijk burgers? Provincies kunnen de betrokkenheid van de lokale besturen het beste organiseren en kunnen een visie uitwerken over waar windturbines kunnen staan en hoe de exploitatie en participatie moet geregeld worden. Ecopower is er voorstander van dat de provincies hierin meer bevoegdheden krijgen, zoals bijvoorbeeld in Nederland het geval is. Daar worden projectontwikkelaars verplicht een participatieplan op te stellen in overleg met de provincie en de omgeving en heeft de provincie zelfs wetgevende bevoegdheid om participatie af te dwingen.

Tom Willems, ECOPOWER
18/02/2016



Figuur 1: Visualisatie geplande windturbines Rumst / Duffel.

3. Activiteiten 2015

3.1 Inleiding

In het inhoudelijke activiteitenverslag maken we een onderscheid tussen de generieke (3.2) en de dossiergebonden aanpak (3.3 e.v.). Bij de rapportering over de dossiergebonden aanpak maken we een onderscheid tussen formele en concrete dossiers in opdracht van de Vlaamse Regering² (3.3.1) en dossiers in opdracht van Vlaamse instanties, andere besturen of andere partners (3.3.2). De dossiers opgenomen in 3.3.2 worden ingedeeld per initiatiefnemer (Vlaamse overheid, provinciebestuur, gemeentebestuur, derde). In punt 3.3.3 wordt gefocust op de taken die de gouverneur uitoefent in het kader van de verkeersveiligheid.

3.2 Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten

Om het overlegplatform werkbaar te houden werd gezocht naar meer slagkracht door een zekere thematische opdeling. We opteerden voor een opdeling tussen de grondgebonden en persoonsgebonden beleidsdomeinen. Ook voor het 6de overlegplatform (dd. 20 mei 2015, zie verder) focusten we op de grondgebonden beleidsdomeinen.

Het 6^{de} overlegplatform Vlaamse Buitendiensten (grondgebonden) vond plaats op 20 mei 2015. De agenda zag er als volgt uit:

1. Verslag Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten dd. 18 september 2014;
2. Openbaar Ministerie: toelichting bij het Project Bijzondere Milieuwetgeving en de bestaande en toekomstige werkrelatie met de verschillende Vlaamse administraties (*door dhr. Marc Van Cauteren, Eerste substituut - procureur des Konings, Openbaar Ministerie Antwerpen - Sectie Leefmilieu*);
3. Vlaamse, handhavende administraties: korte toelichting over aanpak algemeen en ihb over de dossiergebonden afstemming tussen de handhavende actoren onderling (*door alle handhavende administraties die deel uitmaken van het overlegplatform*);
4. Bespreking;
5. Varia:
 - Jaarverslag coördinatieopdracht gouverneur 2014;
 - Werkbezoeken gouverneur en deputatie 2015.

Het verslag van dit overlegmoment vindt u als bijlage 2 bij dit jaarverslag. De focus van het overleg lag op **handhaving**. Ook uit het overleg bleek duidelijk dat het handhavingslandschap erg versnipperd is en dat (personele) capaciteit bij alle partijen een knelpunt vormt. In die context is er veel winst te boeken door een (nog) betere samenwerking. Daarom zal werk worden gemaakt van een structureel handhavingsoverleg met het Openbaar Ministerie en de andere handhavende actoren.

Tegelijk werd vastgesteld dat er grote verschillen zijn in de gemeentelijke handhaving. O.a. via het halfjaarlijkse overleg van de burgemeesters en/of de werkbezoeken van deputatie en gouverneur aan de gemeentebesturen zal handhaving (en de stroomlijning daarvan) onder de aandacht worden gebracht.

² Of opdrachten die voortvloeien uit een decreet.

3.3 Coördinatiedossiers

3.3.1 Opdrachten Vlaamse Regering

3.3.1.1 Poort Oost

Op 23 december 2011 besliste de Vlaamse Regering om voor de **mobilitetsprojecten in de Antwerpse ooststrand** een procesbegeleider aan te stellen (zie VR 2011 2312 DOC.1448/1). Dit omwille van de sterke verwevenheid van grote projecten in de zogenaamde 'Poort Oost'. Het betreft volgende projecten:

- geplande capaciteitsuitbreiding van de E313/E34 tussen Antwerpen-Oost (Ring Antwerpen) en de verkeerswisselaar in Ranst;
- de tweede spoorontsluiting van de Antwerpse haven;
- de Oosterweelverbinding;
- de LIVAN 1-projecten van De Lijn;
- de spoorvertakking Ekeren/Oude Landen;
- de R11 (bis) Krijgsbaan;
- bedrijventerrein Wommelgem/Ranst i.k.v. het Economisch Netwerk Albertkanaal;
- verbinding N171 – N1.

In 2015 betekende dit:

- Coördinatie van de communicatie (en voorbereiding van het publieksmoment slim naar Antwerpen in samenwerking met de Stad Antwerpen);
- Afstemming van projecten en processen / in kaart brengen van knelpunten / voorstellen en bespreking van oplossingen;
- Technische problemen > bijeenkomst technische werkgroep;
- Voorbereiding rapportering aan de Vlaamse Regering (delen van Masterplan 2020);
- Terugkoppeling in het Kernteam en bespreking van resultaten/vragen/opmerkingen/voorstellen van werkgroepen.

Voorbeelden van initiatieven in 2015:

- In samenspraak met VLM, ANB en BAM een coördinatie opzetten mbt de nodige boscompensatie
- In samenspraak met de Haven van Antwerpen werd het dossier Oude Landen terug op de agenda van alle bovenlokale overheden gebracht
- Opvolging van de Quick Wins
- Bespreking tram naast E313: Het onderzoek naar de haalbaarheid van een tram naast de E313 wordt (tijdelijk) stopgezet. Alle andere alternatieven moeten eerst worden uitgeput vóór het onderzoek eventueel zal worden verdergezet.

3.3.1.2 Kleine Nete

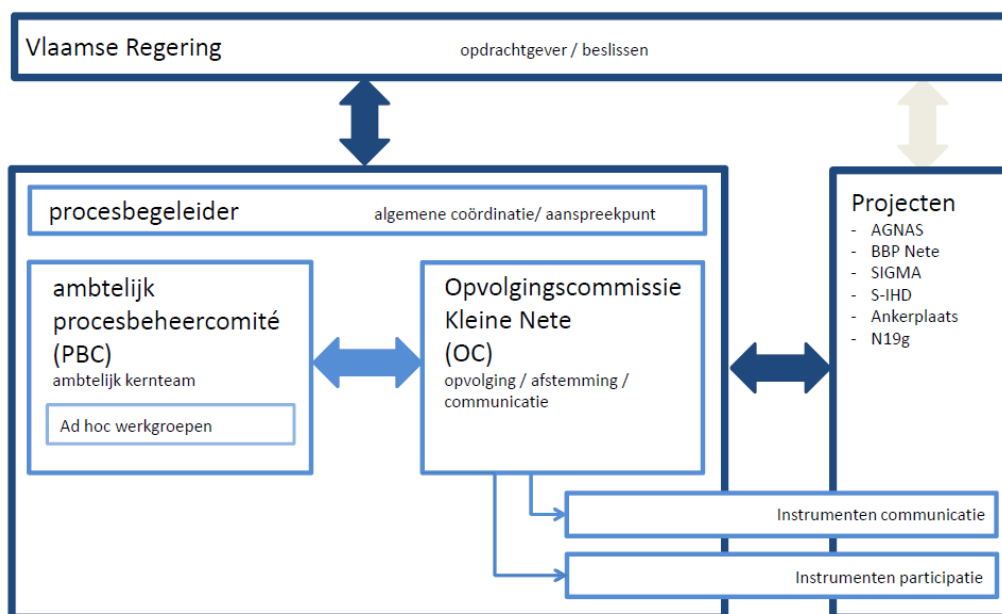
Op 20 juli 2012 nam de Vlaamse Regering een principiële beslissing omtrent de verdere voortgang van de gewestelijke planningsinitiatieven en projecten in de **vallei van de Kleine Nete** en Aa tussen Kasterlee en Lier. De regering besliste o.a. om gouverneur Cathy Berx aan te stellen als procesbegeleider en de opdracht te geven om een overkoepelende opvolgingscommissie met vertegenwoordiging van de betrokken diensten van de Vlaamse overheid, de lokale besturen en middenveldorganisaties en een ambtelijk procesbeheercomité te installeren voor het geheel van de gewestelijke plannen en projecten in de vallei van de Kleine Nete tussen Kasterlee en Lier. Het betreft volgende plannen en projecten:

- de afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur (AGNAS) in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) (regio Neteland);
- het inrichten van overstromingsgebieden in uitvoering van de bindende bepalingen van het bekkenbeheerplan Nete;
- het herinrichten van gebieden ter uitvoering van de doelstellingen van het Geactualiseerd Sigmaplan;

- het bepalen en implementeren van gebiedsspecifieke instandhoudingsdoelstellingen (S-IHD) voor habitatrictlijngebied (SBZ-H) ("*Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden*" (BE2100026) deelgebieden 1, 10 en 11);
- het aanduiden van ankerplaatsen en de ruimtelijke verankering ervan als erfgoedlandschappen in ruimtelijke uitvoeringsplannen (ankerplaats "*Samenvloeiingsgebied van de Kleine Nete en Aa met de westelijke uitlopers van de Kempische Heuvelrug*");
- Compenserende maatregelen ivf de waterhuishouding in de vallei van de kleine Nete gekoppeld aan het realiseren van de Kempische Noord-Zuid-verbinding (N19g) tussen Kasterlee en Geel (maatregel 8A_022 van het stroomgebiedbeheerplan voor de Schelde).

Via de overkoepelende opvolgingscommissie het ambtelijk procesbeheercomité wordt de onderlinge afstemming en voortgang van deze gewestelijke initiatieven bewaakt en de communicatie over het geheel van de projecten gestroomlijnd. De procesarchitectuur vindt u in de figuur onderaan.

De gouverneur werd gevraagd om in overleg met de betrokken Vlaamse administraties een concreet voorstel uit te werken voor de samenstelling en de praktische organisatie van de opvolgingscommissie en het procesbeheercomité en dit voor te leggen aan de Vlaamse Regering. Een concreet plan van aanpak werd voorgelegd aan de Vlaamse Regering op 23 november 2012.



Figuur 2: *Procesarchitectuur coördinatieopdracht Kleine Nete.*

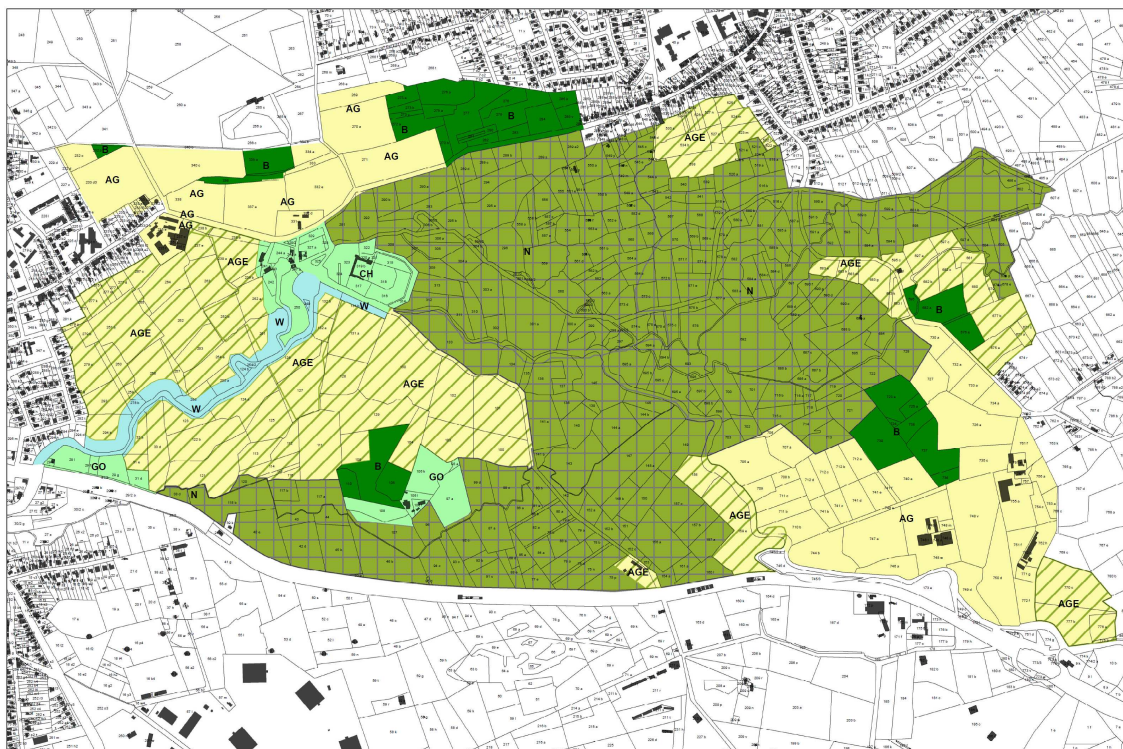
Het ambtelijk procesbeheercomité kwam – onder voorzitterschap van de gouverneur – in 2015 twee maal samen op volgende data: 18/05 en 23/09.

De opvolgingscommissie kwam – eveneens onder voorzitterschap van de gouverneur – in 2015 eveneens twee maal samen op volgende data: 29/06 en 01/12. Er werd in 2015 één maal gerapporteerd aan de Vlaamse Regering (beslissing Vlaamse Regering dd. 03/04,

In functie van een vlotte communicatie werden een algemeen emailadres (info@kleinenete.be) en een overkoepelende website www.kleinenete.be in het leven geroepen. Alle relevante documenten, inclusief de rapportering aan de Vlaamse Regering en de verslagen van de Opvolgingscommissie zijn raadpleegbaar via deze website. Via kredieten van het departement RWO wordt voorzien in externe ondersteuning (communicatie, ondersteuning proces, ...).

Aanvullend op de coördinatie van de hiervoor opgesomde dossiers werden volgende dossiers werden in het raam van de coördinatieopdracht Kleine Nete behandeld:

- Uitwerken van een **PDPO-subsidieaanvraag** "Vallei in verandering". Dit project heeft als doel om een begeleidingstraject aan te vatten met bedrijven die betrokken zijn in het deelgebied Graafweide-Schupleer. Voor elke betrokken landbouwer in het gebied die wenst in te stappen, gaat een projectleider (indien gewenst en nodig i.s.m. andere (landbouw)experten) samen met betrokken landbouwers de mogelijke impact van het voorkeurscenario op de bedrijfsvoering in beeld brengen en nagaan welke acties of flankerende maatregelen die impact kunnen milderen. Daarnaast wordt ook bekeken hoe de bedrijfsvoering op een innovatieve manier aangepast zou kunnen worden of welke nieuwe opportuniteiten of kansen er kunnen geboden worden vanuit het project Vallei in verandering. Ook de mogelijkheid van agrarisch natuurbeheer komt aan bod. Het PDPO-project (totale projectkost: ca. 145 000EUR) werd inmiddels goedgekeurd en loopt volop.
- De **intentieverklaring** werd in de loop van 2015 door alle gemeenteraden van de betrokken lokale besturen goedgekeurd. Ook de Vlaamse Regering keurde de intentieverklaring principiële goed en gaf de opdracht aan de ministers bevoegd voor onroerend erfgoed, toerisme, mobiliteit en openbare werken, ruimtelijke ordening, landinrichting en natuurbehoud de opdracht deze samen met de andere partners te ondertekenen. Momenteel wordt gezocht naar een ondertekeningmoment.
- Afstemming met gemeentelijk RUP Hoeve De Bartelvelden (Nijlen);
- Gecoördineerd inspelen op aankoopopportuniteiten in het gebied;
- Afstemming met het project 'afgraven De Hellekens' (Herentals);
- Afstemming met de lopende afbakening van het Kleinstedelijk gebied Herentals;
- Afstemming met het project Pallieterland (Lier);
- Kandidaatstelling voor pilootproject Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (ifv operationalisering intentieverklaring);
- Afstemming met signaalgebieden;
- Behandelen en opvolgen van enkele handavingsdossiers (ophogingen, mestlozing, ...);
- ...



Figuur 3: Ruimtelijk compromisvoorstel voor het gebied Graafweide-Schupleer, een onderdeel van de proces in de vallei van de Kleine Nete.

3.3.1.3 Organisatie Offerfeest

Tijdens een persconferentie op 29 mei lichtte Vlaams minister voor Dierenwelzijn Ben Weyts de definitieve richtlijnen voor religieuze slachtingen toe. Begin juni schreef de minister ook alle Vlaamse provinciegouverneurs aan met de vraag om – in samenwerking met o.a. de lokale besturen, de moslimgemeenschap en de slachthuizen – de organisatie van het Offerfeest van 23 t/m 25 september 2015 in goede banen te leiden.

Om na te gaan hoe er samen werk gemaakt kan worden van een correcte toepassing van de nieuwe instructies, en om een vlot verloop van het Offerfeest in de provincie Antwerpen te garanderen, organiseerde gouverneur Cathy Berx verschillende provinciale overlegmomenten. Tijdens de overlegmomenten zochten tal van partijen in overleg vertegenwoordigers van de Moslimgemeenschap naar oplossingen en mogelijkheden om tijdens het komende Offerfeest voldoende slachtcapaciteit te garanderen. Het beoogde en voornaamste doel van deze bijeenkomsten is om het Offerfeest een feest te laten zijn voor iedereen, en dit conform alle internationale, federale en Vlaamse regelgeving ter zake, met respect voor de grondwettelijk en internationaalrechtelijk gewaarborgde vrije belijdenis van godsdienst of levensovertuiging en rekening houdend met dierenwelzijn.

Een eerste overleg vond plaats op 22 juni, vervolgens op 14 juli en ten slotte nog een overleg op 2 september. Volgende partijen werden betrokken bij het overleg:

- het kabinet van Minister Ben Weyts;
- de lokale besturen in de Provincie Antwerpen en het provinciebestuur;
- de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG);
- vertegenwoordigers van de moslimgemeenschappen;
- het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV);
- het Vlaams Agentschap Integratie en Inburgering;
- diensten verantwoordelijk voor milieuvergunningen;
- vertegenwoordigers van de slachthuizen in de provincie Antwerpen;
- DirCo Antwerpen en verbindingssambtenaar bij de gouverneur;
- Lokale politie Antwerpen, Mechelen en Turnhout

Via <http://www.cathyberx.be/taken-en-bevoegdheden/coördinatie/offerfeest.html> zijn volgende relevante documenten te raadplegen:

- de presentaties van elk van de overlegmomenten;
- de richtlijnen van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) met betrekking tot het *“gemeenschappelijk transport van particuliere schapenkarkassen vanuit een slachthuis naar verdeelplaatsen naar aanleiding van het Offerfeest”*
- het antwoord van gouverneur Cathy Berx op het persbericht van de Liga voor Moskeeën en Islamitische Organisaties van Provincie Antwerpen (LMIOPA) en Antwerpse Moskeeën/Imams.

In functie van de voorbereiding van het Offerfeest 2016 werd op 24 november 2015 – eveneens met alle relevante actoren – een voorbereidend overleg georganiseerd door de gouverneur. Minister Ben Weyts zal in 2016 nu eerst zelf overleg plegen met de moslimgemeenschap en zal pas daarna de gouverneurs nieuwe instructies geven.

3.3.1.4 Opvang vluchtelingen

Op vraag van staatssecretaris Theo Francken riep de gouverneur alle burgemeesters en OCMW-voorzitters bij elkaar op 6/10/2016. In samenspraak met het agentschap voor integratie en inburgering, fedasil en de provincie Antwerpen werd een overzicht gegeven van de werking van fedasil, de werking van het agentschap integratie en inburgering en van de dienst Welzijn van de provincie Antwerpen.

Ter voorbereiding van dit overleg bekeek de gouverneur met alle steden/gemeenten het aantal opvangplaatsen. Alle 70 steden/gemeenten uit onze provincie verleenden hun medewerking en dat leidde tot 280 extra plaatsen in een LOI.

Met betrekking tot vraag 2- extra capaciteit voor de opvang van Niet Begeleide Minderjarigen kregen we een positief antwoord van Antwerpen, Heist-op-den-Berg, Mechelen, Vosselaar en Geel. Inzake onze derde vraag mbt collectieve opvang kregen we antwoorden van Arendonk, Retie, Turnhout, Ravels en ook Zwijndrecht is een collectieve opvang gestart.

Op een overleg met alle burgemeesters in december 2015 werd dan ook nog op vraag van minister Crevits AGODI (het agentschap voor onderwijsdiensten) uitgenodigd om meer uitleg te geven over het onderwijs voor vluchtelingen.

In 2016 zet de gouverneur deze taak van informatie overdragen en bemiddelen verder samen met het Agentschap Integratie en Inburgering, Fedasil en Agodi verder.

3.3.1.5 Winteropvang dak- en thuislozen

In opdracht van ministers Vandeurzen en Homans werd de gouverneurs gevraagd om er samen met de steden/gemeenten voor te zorgen dat er voldoende winteropvang zou zijn in de provincie Antwerpen. Na goed overleg met alle gemeenten/ocmw's konden we het volgende besluiten.

1. De Stad Antwerpen

In de stad Antwerpen wordt de bijkomende opvang normaliter georganiseerd van 1 december tot en met 31 maart. Gelet op koudere temperaturen kan de opvang ook vroeger opgestart worden.

Nachtopvang:

- NOC De Biekorf : Uitbreiding van de reguliere capaciteit van nachtopvangcentrum 'De Biekorf' van 44 naar 60 plaatsen. De opvang is bestemd voor daklozen met een verslavings- en/of psychiatrische problematiek.
- Victor 4, Gezinsopvang Victor en Victor 5 :
- Er wordt, zoals de voorbije twee jaren, bijkomende opvang voorzien in het gebouw Victor op de Desguinlei 33.

Dagopvang:

Deze winter zal er gedurende gans de dag (7 dagen op 7) een opvangvoorziening toegankelijk zijn voor de daklozen. Dit is mogelijk door enerzijds het bestaande reguliere aanbod van dagopvang en anderzijds door bijkomende initiatieven die we organiseren n.a.v. de winterwerking. Hierdoor is er voor de dakloze klanten steeds de mogelijkheid om op een warme en veilige plek terecht te kunnen.

2. Arrondissement Antwerpen (51 van de 70 gemeenten in de hele provincie) aangesloten bij KINA

Omdat de reguliere opvangmogelijkheden vanuit de CAW's en de eigen individuele opvangmogelijkheden van de OCMW's vaak onvoldoende blijken, organiseren 28 gemeenten uit het Arrondissement Antwerpen zich in één vereniging om crisisopvang te kunnen bieden. Het Krisis Interventie Netwerk Antwerpen of KINA p.v. stelt deze opvang ook open voor andere gemeenten uit de provincie, buiten het Arrondissement Antwerpen. Zo hebben nu in totaal 51 gemeenten van de 70 gemeenten uit de provincie Antwerpen een samenwerkingsakkoord met KINA p.v. afgesloten voor crisisopvang. Zij brengen zonder externe subsidiëring zelf de middelen samen om te bekomen dat niemand in deze regio op straat moet blijven staan. Stad Antwerpen zelf is geen lid meer, omdat zij in haar eigen opvang voorziet.

KINA p.v. organiseert een hele jaar door noodopvang, onafhankelijk of het nu winter of zomer is. In 2013 werden zo bijna 6.900 noodovernachtingen georganiseerd.

3. Stad en Arrondissement TURNHOUT: nieuw Regionaal Winternoodopvangplan:

Binnen het arrondissement Turnhout werd in 2012 de denktank dak- en thuisloosheid opgericht vanuit een nood aan een regionale aanpak van dak- en thuisloosheid met de nadruk op gedeelde zorg over verschillende sectoren heen. Deze denktank groeide al snel in aantal leden en op heden is er een vertegenwoordiging vanuit 7 OCMW's, CAW De Kempen, het provinciebestuur en Welzijnszorg Kempen.

De denktank dak- en thuisloosheid besliste om het winternoodopvangplan te verruimen naar het hele jaar en dus te benoemen als het noodopvangplan tout court (NOP). Dit voorstel werd goedgekeurd door CAW De Kempen en de 27 OCMW's van het arrondissement Turnhout.

Het NOP gaat pas van kracht na de kantooruren van het OCMW. Tijdens de kantooruren gaat het bevoegde OCMW met de cliënt zelf op zoek naar een oplossing binnen de reguliere nood- en crisisopvang en hulpverlening. CAW De Kempen kan hierin een mogelijke partner zijn, die vanuit haar expertise mee op zoek kan gaan naar een oplossing. Als de cliënt zijn hulpvraag stelt bij het CAW zullen zij contact opnemen met het OCMW en zullen vervolgens samen op zoek gaan naar een oplossing.

Na de kantooruren en in het weekend zal het NOP in werking treden met als uitgangspunt het vinden van noodopvang tot aan de volgende werkdag van het OCMW. Die volgende werkdag moet de cliënt zich melden op het bevoegde OCMW waar men samen op zoek zal gaan naar een meer permanente oplossing.

4. Stad en Zorgregio Mechelen

Voor stad Mechelen zijn er twee lokale afspraken / initiatieven voor acute winter noodopvang:

A) Nacht-noodopvang om humanitaire redenen door het CIC:

In Mechelen loopt de bestaande samenwerking tussen het Sociaal Huis Mechelen (OCMW) en het Crisis Interventie Centrum of CIC op de Wollemarkt van CAW Boom Mechelen Lier verder. Het CIC heeft 11 bedden plus één 1 'humanitair bed'. Er is geen extra uitbreiding voorzien voor de winter. Er is nog nooit een tekort aan plaatsen geweest.

Volgende afspraken gelden:

Tijdens de wintermaanden biedt het CIC Nacht-noodopvang om humanitaire redenen tot aan de volgende werkdag: 1 nacht (week) tot 3 nachten (weekend). Je kan dus iemand die acuut dakloos is doorverwijzen, mits aan volgende voorwaarden voldaan werd. Deze noodopvang is toegankelijk als:

- de hulpvrager (gedragmatig) geen gevaar betekent voor zichzelf, de andere cliënten of de begeleiding. Een minimaal respect voor de huisregels is evident.
- er geen ernstige medische/psychiatrische zorgen nodig zijn.
- de uitstroom verzekerd is: de hulpvrager en/of verwijzer zich engageert in het zoeken van een oplossing (= een plaats om te verblijven) na de noodopvang. De verantwoordelijkheid voor het zoeken naar een noodoplossing ligt dus niet bij het CIC.
- de verblijfsduur gerespecteerd wordt. De 3 nachten noodopvang kunnen enkel overschreden worden wanneer er een oplossing is maar deze pas enkele dagen later effectief beschikbaar is.
- de hulpvrager (of eventueel de verwijzer) zich engageert voor de betaling = de nodige actie onderneemt om eventuele betalingsproblemen aan te pakken.

B) Het Calefact – winternoodopvang – nachtopvang

Particulier initiatief vanuit de Kerkfabriek, Parochiale Werken en bisdom. Louis Apers – diaken – is de inwonende begeleider.

3.3.1.6 Woonwagenbewoners en doortrekkers

In opdracht van minister Geert Bourgeois vervult de gouverneur een coördinerende rol (inventarisatie, bemiddeling en verwijzing met weliswaar beperkte slagkracht) in de aanpak en permanente en/of tijdelijke huisvesting van **woonwagenbewoners en doortrekkers**. Via diverse kanalen sensibiliseren we burgemeesters en gemeentebesturen. Coördineren en verwijzen is immers pas mogelijk als gemeentebesturen rondtrekkenden op hun grondgebied toelaten, de problematiek erkennen, er niet bewust de ogen voor sluiten en al zeker niet doorschuiven naar een aanpalende gemeente. Het uiteindelijke doel is om voldoende standplaatsen en terreinen op het grondgebied van de provincie Antwerpen te voorzien in geval doortrekkers er neerstrijken. Bij specifieke problemen en in geval van meningsverschillen of twistpunten tussen gemeenten, neemt de gouverneur een bemiddelende taak op.

In 2014 ontving gouverneur drie meldingen op respectievelijk 19 en 22 september en op 10 december. Na een correcte inschatting van de situatie werden de doortrekkers telkens ofwel doorverwezen naar een terrein of een locatie op het grondgebied van een stad of gemeente die tijdelijk in hun opvang wilde voorzien (stad Mechelen,...), ofwel intensief opgevolgd en begeleid door de collega's van het erkende doortrekkersterrein van de stad Antwerpen.



Figuur 4: Impressie doortrekkersterrein

3.3.1.7 Integraal waterbeleid

Het integraal waterbeleid en meer specifiek de **bekkenwerking** vormt een belangrijk onderdeel / instrument van de coördinatieopdracht. Als voorzitters van de bekkenbesturen staan gouverneurs letterlijk op het kruispunt van de verschillende overheden en betrokken beleidsdomeinen. Het is voorbeeld bij uitstek van een broodnodige afstemming tussen (veel) verschillende partners met eigen doelstellingen en (soms tegenstrijdige) belangen maar evenzeer met een

gemeenschappelijk doel / met gemeenschappelijke beleidsdoelstellingen. Deze aanpak kan een voorbeeld zijn voor andere beleidsdomeinen waar meer afstemming / coördinatie een meerwaarde kan betekenen (mobiliteit, ...). Voor een uitgebreid verslag van de activiteiten in het kader van integraal waterbeleid wordt verwezen naar de jaarlijkse bekkenvoortgangsrapporten (zie o.a. www.netebekken.be, www.maasbekken.be en www.benedenscheldebekken.be).

In 2015 werden we geconfronteerd met een nieuwe taak voor de gouverneurs. Het betreft een beroep bij de gouverneur ikv het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 tot uitvoering van hoofdstuk IIter van de wet van 26 maart 1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging. In concrete gaat het over een beroep tegen een beslissing van de gemeente om voor welbepaalde grachten over te gaan tot overname van het beheer en een erfdienstbaarheid op te leggen (**aanduiding grachten van algemeen belang**). In uitvoering van de beslissing van de Vlaamse Regering dd. 9/01/2004³ werden met VMM de nodige werkafspraken gemaakt, dit ook in functie van een provincieoverschrijdende afstemming. In 2015 werden 4 van dergelijke beroepsdossiers behandeld (Brecht en Brasschaat). 2 beroepen werd ingewilligd, 2 beroepen werden verworpen.



Figuur 5: Waterproblematiek industrieterrein Hulshout

³ Bij toepassing van de regeringsbeslissing van 9 januari 2004 moet de minister die m.b.t tot zijn/haar materie een besluit treft met daarin opdrachten/bevoegdheden voor de gouverneur, ook zorgen voor de ondersteuning van die gouverneur, zowel op personeelsvlak als in voorkomend geval op het vlak van de werkings- en investeringsuitgaven.

3.3.1.8 Jacht

In juli 2014 besliste de Vlaamse Regering om de administratieve afhandeling van de jachtverloven en de jachtplannen van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur over te hevelen naar de Vlaamse Dienst van de Gouverneur. 2015 was het eerste volledige werkjaar waarin het administratieve luik door deze laatste dienst werd behandeld. Als bijlage 3 vindt u een gedetailleerde verslaggeving van de werkzaamheden in 2015. Deze verslaggeving bevat ook een aantal suggesties en aanbevelingen voor een verbeterde en gemoderniseerde werking. Samengevat is er nood aan meer interprovinciale afstemming, een verdere digitalisering met een bijhorende ontsluiting van de jachtplannen en een vlottere samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).

3.3.2 Opdrachten administraties, lokale besturen en/of andere partners

3.3.2.1 Vlaamse overheid

<i>Dossier</i>	Mol – Postel
<i>Initiatief</i>	Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente Mol; - Gemeente Dessel; - Gemeente Retie; - Provinciebestuur Antwerpen; - Sibelco; - Vlaamse Landmaatschappij (VLM); - Agentschap Onroerend Erfgoed Antwerpen; - Departement Ruimte Vlaanderen; - Agentschap voor Natuur en Bos (ANB); - Departement Landbouw en Visserij; - Departement LNE, Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond; Natuurlijke Rijkdommen; - NV De Scheepvaart; - Vlaamse Milieumaatschappij (VMM); - Boerenbond en Algemeen Boerensyndicaat (ABS); - Natuurpunt; - Landelijk Vlaanderen; - VOKA; - Hubertus Vereniging Vlaanderen; - Rurant
<i>Probleem</i>	<p>In uitvoering van het kaderplan Kempense Meren was het provinciebestuur Antwerpen bezig met de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) voor de herbesteding van het Zilvermeer te Mol (ontginningsgebied => recreatie) en de afbakening van een vervangend ontginningsgebied. Op de plenaire vergadering in het raam van dit PRUP werden enkele negatieve adviezen uitgebracht. Onder andere ANB wees op de interferentie met /mogelijke hypotheek op de realisatie van diverse, Vlaamse beleidsdoelstellingen. Het Agentschap vroeg de gouverneur om in dit dossier coördinerend op te treden. Het provinciebestuur is bereid het planningsproces PRUP Kempense Meren, deel 1 voorlopig op te schorten om een eventueel compromis in het raam van de coördinatieopdracht af te wachten.</p> <p>Het PRUP interfereert rechtstreeks en onrechtstreeks met volgende processen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het operationeel uitvoeringsprogramma dat kadert in de uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), afbakening van het buitengebied, regio Neteland (Ruimtelijke Visie voor landbouw, natuur en bos, deelruimte 3, Grensgebied Postel, beslissing Vlaamse Regering dd. 21 december 2007), in het bijzonder de acties 30 en 31. - De herbevestiging van agrarisch gebied middels de beslissing van de Vlaamse regering dd. 21 december 2007 (incl. correctie zoals voorgelegd aan de Vlaamse regering dd. 22 februari 2008); - De specifieke instandhoudingsdoelstellingen (S-IHD's) voor het habitatrichtlijngebied nr. BE2100026 Vallei van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden en het vogelrichtlijngebied nr. BE2101639 De Ronde Put zoals principieel goedgekeurd door de Vlaamse regering⁴;

⁴ Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2012 tot aanwijzing met toepassing van de Habitatrichtlijn van de speciale beschermingszone 'BE2100026 Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden' en tot vaststelling voor die zone en voor de met toepassing van de Vogelrichtlijn aangewezen speciale beschermingszones 'BE2100424 De Zegge' en 'BE2101639 De Ronde Put' van de bijbehorende instandhoudingsdoelstellingen en prioriteiten.

	<ul style="list-style-type: none"> - Het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), GEN Nr. 324 De Maat - Den Diel – Buitengoor (Besluit van de Vlaamse Regering dd. 18 juli 2003)⁵; - Het beschermd landschap “De bossen en de plassen van Den Del aan het Kempisch Kanaal met sluis nr. 3 en de Bailybrug” (m.b. 22/06/2004).
<i>Actie</i>	<p>In overleg met de hoofdrolspelers werd in een startnota een plan van aanpak uitgewerkt. Dit plan van aanpak werd via minister Joke SCHAUVLIEGE voorgelegd aan de betrokken, Vlaamse ministers. Minister Joke SCHAUVLIEGE gaf, mede in naam van haar collega's bevoegd voor Landbouw en voor Ruimtelijke Ordening, haar toelating om coördinerend op te treden.</p> <p>Voor dit dossier werd een driedelige overlegstructuur uitgewerkt, bestaande uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een bureau (ambtelijk) - een kerngroep - een stuurgroep <p>De bedoeling is om te zoeken naar afstemming tussen het provinciale planningsinitiatief m.b.t. het aanduiden van een reserveontginningsgebied en de hiervoor genoemde (Vlaamse) processen. In functie van de verdere besluitvorming legt de provinciegouverneur de resultaten van de besprekingen in de stuurgroep voor aan de deputatie van Antwerpen en de Vlaamse regering.</p> <p>Het betreft een erg omvangrijk en arbeidsintensief proces dat loopt over meerdere jaren. Dit dossier is een voorbeelddossier waarbij een meer geformaliseerd projectbureau een trekkersrol zou moeten opnemen. Zie onderstaande figuur voor een visualisatie van het projectgebied.</p> <p>Het bureau kwam in 2015 3 keer samen (19/02, 17/03 en 1/10). De stuurgroep kwam, onder voorzitterschap van de gouverneur, 1 keer samen (14/04). Er vonden diverse bilaterale overlegmomenten plaats.</p> <p>Op de stuurgroep dd. 14/04 werd een ruimtelijk voorstel voor de zuidelijke helft van Mol – Postel voorgelegd. Nadien werd dit voorstel voorgelegd aan minister Joke SCHAUVLIEGE. De minister ging akkoord met een Vlaamse delegatie aan het provinciebestuur om voor de zuidelijke helft van Mol – Postel een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan op te starten. Momenteel wordt de gunning van de nodige, begeleidende studiewerk voorbereid. Het planningsproces wordt ingepast in het lopende in het raam van de coördinatieopdracht van de gouverneur. ANB, VLM, ALBON en LV zullen het proces inhoudelijk en procedureel ondersteunen.</p>
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is momenteel lopende.

<i>Dossier</i>	Overstromingsgebied De Zegge
<i>Initiatief</i>	Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) / bekkensecretariaat Netebekken
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente Kasterlee; - Gemeente Olen; - Gemeente Geel; - Vlaamse Milieumaatschappij (Vlaamse overheid); - Bekkensecretariaat Netebekken (Vlaamse overheid);

⁵ Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 houdende de definitieve vaststelling van het afbakeningsplan voor de Ronde Put – Goorcken, de Maat-Den Diel-Buitengoor, de Vloeiweiden Lommel, Lommelse Heidegebieden en Sahara, het Hageven, de Prinsenloop – De Holen en 't Plat.

	<ul style="list-style-type: none"> - Vlaamse Landmaatschappij (Vlaamse overheid); - Agentschap voor Natuur en Bos (Vlaamse overheid); - Boerenbond; - Individuele landbouwers; - Camping Korteheide; - Omwonenden (vertegenwoordigende advocaten) - Bobbejaanland; - Advocatenkantoor Stibbe
<i>Probleem</i>	Het aanleggen van het overstromingsgebied De Zegge is een belangrijke actie uit het bekkenbeheerplan Netebekken (A9) zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering en valt ook onder de coördinatieopdracht Kleine Nete.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Het dossier is een onderdeel van de globale coördinatieopdracht in de vallei van de Kleine Nete (opdracht Vlaamse Regering, zie punt 3.3.1.2) - Specifieke onderhandeling over de noodzakelijke ontbossingen / herinrichting ter hoogte van de kruising met de N19g / de procedure die moet leiden tot benodigde grondverwerving.
<i>Resultaat</i>	Er werd een compromisvoorstel uitgewerkt wat intussen werd voorgelegd aan en goedgekeurd door de bevoegde minister. Momenteel wordt verder onderhandeld over uitvoeringsmodaliteiten en de grondverwerving. Resterende, inhoudelijke knelpunten werden opgelost.

<i>Dossier</i>	Verkaveling Groeningen - Kontich
<i>Initiatief</i>	Cel VIP
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeentebestuur Kontich; - Departement Ruimte Vlaanderen – cel VIP (Vlaamse overheid); - Extensa; - Stramien cvba; - AWV; - De Lijn; - Dienst Integraal Waterbeleid provincie Antwerpen; - ...
<i>Probleem</i>	De ontwikkeling van het gebied Groeningen (Extensa) is een strategisch project op lokaal niveau. Sommige aspecten (bv. mobiliteit) zullen echter op een hoger niveau bekeken moeten worden. Het project kent al een lange voorgeschiedenis. Het huidige gemeentebestuur wil een nieuwe dynamiek uitlokken (herstart) en het project ook binnen een redelijke termijn te deblokken. Het is niet de bedoeling om jaren door te werken zonder uiteindelijk resultaat. Het bestuur wil van Groeningen een voorbeeldwijk maken, het project moet dan ook geïntegreerd bekeken worden.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Het gemeentebestuur wil inzetten op een voortraject in functie van een gedragen oplossing. Waar gewenst wordt het gemeentebestuur hierbij ondersteund; - Het voortraject wordt uitgevoerd in samenwerking met de cel VIP van Departement Ruimte Vlaanderen; - Diverse bilaterale overlegmomenten;
<i>Resultaat</i>	Dossier is momenteel lopende

<i>Dossier</i>	Verkaveling Boskouter- Zwijndrecht
<i>Initiatief</i>	Cel VIP
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeentebestuur Zwijndrecht; - Imwo Invest, Matexi en Novus; - SumResearch en mesO - Departement Ruimte Vlaanderen – cel VIP (Vlaamse overheid);

	<ul style="list-style-type: none"> - Dienst Integraal Waterbeleid provincie Antwerpen; - ...
<i>Probleem</i>	De ontwikkeling van het gebied Boskouter heeft een VIP-statuuut. Het betreft de invulling van een woongebied dat is ingekleurd in het raam van de afbakening grootstedelijk gebied Antwerpen. De gemeente Zwijndrecht heeft ernstige vragen bij de ontwikkeling. Er moeten nog vele discussiepunten worden uitgeklaard via een vermoedelijk nog relatief langdurig en uitgebreid overleg.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Diverse bilaterale overlegmomenten in functie van de waterhuishouding; - Verder overleg met het gemeentebestuur wordt gepland.
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is momenteel lopende

<i>Dossier</i>	Synagoge Heide (Kalmthout)
<i>Initiatief</i>	Kabinet minister Geert Bourgeois
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - vzw Synagoge Heide (vzw) (met vertegenwoordiging Shomre Hadas) - Israëlitische Orthodoxe Gemeente Machsike Hadas van Antwerpen - De heer Mark Andries, kabinetschef van minister Bourgeois
<i>Probleem</i>	In mei 2012 werd door minister Geert Bourgeois, bevoegd voor het beleidsdomein Onroerend Erfgoed, de vraag gesteld om te bemiddelen in het dossier van de synagoge in Kalmthout-Heide. Dit gebouw, beschermd als monument sinds 2007, verkeert in zeer slechte staat. Een grondige renovatie is noodzakelijk. Maar omwille van de zeer complexe eigenaarsituatie is een samenstelling en indiening van een restauratiedossier niet eenvoudig. Op dit ogenblik zijn er maar liefst 64 eigenaars, waarvan een groot deel in het buitenland verblijft.
<i>Actie</i>	<p>Sinds juni 2012 was er regelmatig overleg met de verschillende betrokken partijen. Concreet zijn er twee organisaties die zich om de situatie van de synagoge zorgen maken: de vzw Synagoge Heide, en de Israëlitische Orthodoxe Gemeente Machsike Hadas van Antwerpen. Beide partijen dragen met hun eigen middelen bij om het dossier vooruit te helpen. Doel is om een restauratiepremie te bekommen zodat er dringend instandhoudingswerken (fase 1) en een grondige restauratie (fase 2) uitgevoerd kunnen worden.</p> <p>Om het probleem rond het complexe eigenaarschap op te lossen, zal aan de familierechtbank van Antwerpen gevraagd worden om een beheerder aan te duiden, d.w.z. een persoon die de rechtbank aanwijst en die namens alle mede-eigenaars alle stappen kan zetten in verband met de aanvraag van subsidies en het opvolgen van de restauratiewerkzaamheden. De beheerder zal dan na zijn aanstelling handelen en optreden in naam van de mede-eigenaars en dit onder toezicht van de rechtbank die de beheerder heeft aangewezen.</p> <p>In 2015 werden alle eigenaars persoonlijk gecontacteerd om hun toestemming te vragen voor de opstart van het dossier/aanstellen beheerder voor dringende instandhoudingswerken. Reacties waren overwegend positief: 58 van de 64 eigenaars stemden in met voorgestelde procedure. Verder werd in 2015 het verzoekschrift opgesteld dat bij de familierechtbank ingediend zal worden. Er wordt nu in samenspraak met alle betrokkenen een advocaat gezocht die het dossier wil inleiden.</p>
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is momenteel lopende.



Figuur 6: Impressie synagoge

Dossier	Overstromingsproblematiek Molenbeek-Bollaak – Tappelbeek – Netekanaal
Initiatief	Waterwegen & Zeekanaal nv (W&Z)
Actoren	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente Ranst; - Civiele Bescherming; - Vlaamse Milieumaatschappij; - Bekkenssecretariaat Netebekken; - Dienst noodplanning; - dienst Integraal Waterbeleid Provincie Antwerpen; - Waterwegen en Zeekanaal NV; - Brandweer;
Probleem	Steeds weerkerende overstromingen in zorgen voor een waaier aan problematieken waaronder een bedreiging van de waterproductie in Oelegem;
Actie	<ul style="list-style-type: none"> - organisatie van een overkoepelend overleg (onder voorzitterschap van de gouverneur) met alle actoren om te komen tot duurzame oplossingen (30/01/2015).
Resultaat	Er werden diverse werkafspraken gemaakt om te komen tot de afgesproken, structurele oplossing. Het dossier loopt nog.

Dossier	Inplanting loods Inverde (Willebroek)
Initiatief	Cel VIP
Actoren	<ul style="list-style-type: none"> - gemeente Willebroek; - ANB; - Inverde; - Waterwegen & Zeekanaal nv;

	- Cel VIP
<i>Probleem</i>	ANB moet om diverse redenen vertrekken uit huidige werkloos (eigendom W&Z). ANB heeft een stuk grond gekocht voor een nieuw loods / werkplaats (zone bestemd voor openbaar nut, dus goed gezoneerd). Er is voorafgaandelijk overleg geweest oa ook met de gemeente. Er werd een bouwaanvraag ingediend en er ontstond georganiseerd buurtprotest. Het gemeentebestuur is niet akkoord met de bouwaanvraag met als hoofdargument de ontsluiting / verkeersoverlast.
<i>Actie</i>	Bemiddeling tussen de gemeente Willebroek en ANB (Inverde), tot op heden zonder resultaat.
<i>Resultaat</i>	Dossier is lopende.

<i>Dossier</i>	Windturbine Hoogstraten
<i>Initiatief</i>	Cel VIP
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente Hoogstraten; - Departement Ruimte Vlaanderen, cel VIP; - NV Storm
<i>Probleem</i>	Storm vroeg vergunningen aan voor één windturbine langs de E19 in Minderhout / Hoogstraten. De milieuvergunning werd geweigerd door het stadsbestuur Hoogstraten. De stedenbouwkundige vergunning werd afgeleverd door Ruimte Vlaanderen. Het stadsbestuur heeft bij de Raad voor Vergunningsbetwisting een verzoekschrift tot nietigverklaring van deze vergunning ingediend. Het overleg dient om na te gaan of er alsnog eensgezindheid kan worden bereikt in dit dossier.
<i>Actie</i>	Bemiddeling tussen de gemeente Hoogstraten en NV Storm. Het college van burgemeester en schepenen wou overwegen om het beroep in te trekken indien voldaan werd aan 3 voorwaarden. Er werden afspraken gemaakt over deze drie voorwaarden.
<i>Resultaat</i>	Dossier is afgerond. De windturbine wordt geplaatst.

<i>Dossier</i>	Windturbines Sint-Katelijne-Waver
<i>Initiatief</i>	Cel VIP
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente Sint-Katelijne-Waver; - Departement Ruimte Vlaanderen, cel VIP; - Belorta.
<i>Probleem</i>	De veiling (Belorta) wenst 2 windturbines te realiseren op haar site in Sint-Katelijne-Waver. Het projectvoorstel botst op tegenstand van omwonenden en het gemeentebestuur.
<i>Actie</i>	Bemiddeling tussen de gemeente Sint-Katelijne-Waver en Belorta. Er werden met de gemeente afspraken gemaakt over de opmaak van een gemeentelijk plan duurzame energie. Er volgt verder overleg.
<i>Resultaat</i>	Dossier is lopende.

<i>Dossier</i>	Mestlozing Kasterlee
<i>Initiatief</i>	VMM
<i>Actoren</i>	- Gemeente Kasterlee;

	<ul style="list-style-type: none"> - Vlaamse Milieumaatschappij; - Agentschap voor Natuur en Bos; - Departement LNE, Afdeling Milieu-inspectie; - Departement LNE, Afdeling Milieuhandhaving, Milieuschade en Crisisbeheer; - INBO; - Parket;
<p><i>Probleem</i></p>	<p>Door een defect aan een pomp van de mestverwerkingsinstallatie is in de nacht van 14 juli 2015 15 m³ mest weggestroomd op de verharde terreinen van het bedrijf en via de regenwaterafvoer terecht gekomen in de Kleine Nete. Gelet op de warme temperaturen en het biologische leven in de Kleine Nete is er een sterk zuurstoktekort opgetreden met een massale vissterfte tot gevolg. Op vraag van VMM en met tussenkomst van de diensten van de gouverneur en de afdeling Milieu-inspectie is deze hemelwaterlozingspijp onmiddellijk via een bestuurlijke maatregel afgesloten en ondertussen definitief verwijderd. Momenteel wordt het onvervuild geachte regenwater afkomstig van de daken van de stallen zoveel als mogelijk geïnfilterd en/of verzameld en uitgereden/aangebracht op het aanpalende maisperceel binnen de gronddam. Dit is slechts een tijdelijke oplossing. VMM, AMI, gemeente Kasterlee zijn in overleg met het bedrijf voor een volledig sluitende en duurzame RWA-afvoer. De afdeling Milieu-inspectie heeft op basis van de vaststellingen op 15 en 17 juli 2015 de exploitant op 20 juli geverbaliseerd voor niet-naleving van de milieuhygiënewetgeving.</p> <p>Deze mestlozing heeft een grote impact gehad op de Kleine Nete. De eerste vissterfte werd vastgesteld op woensdagavond 15 juli. De reële impact werd op donderdag 16 juli vastgesteld. Door het Agentschap Natuur en Bos werd op 17 juli de vissterfte uitgebreid geanalyseerd en in kaart gebracht in een rapport (zie bijlage). Door de hoge temperaturen, de lage debieten, de weelderige kruidgroei begonnen de vissen ter plaatse te ontbinden waarop de VMM een ruiming van dode vissen heeft gestart. De gemeente Kasterlee had ondertussen een recreatieverbod ingesteld op de Kleine Nete die vooral de kajaksector trof (dit in volle toeristisch seizoen). De ruimingswerken hebben het hele daaropvolgende weekend geduurd. Op maandag 20 juli werd het recreatieverbod ingetrokken.</p> <p>Er werden 6231 dode vissen geteld en dit geeft een biomassa van 389 kg. Tijdens de tellingen werden een 50 tal meeuwen opgemerkt die dode visjes uit het water oppikten. Bij inschatting van meeuwenvraat wordt uitgegaan van 100g/vis per vogel per dag. Aangezien de sterfte twee dagen geleden plaatsvond, komt dit neer op ± 10 kg vis die bij het sterftecijfer gerekend moet worden. De totale sterfte tussen punt 7 en 10 komt dus op 400 kg (600 kg indien men rekening houdt met biomassaproductie). Bij een wateroppervlakte tussen punt 7 en 10 van ± 5ha (5000m lang x 10m breed) is dit een biomassa van 80kg/ha. Voor laaglandbeken zoals de Kleine Nete komt dit overeen met quasi het volledige visbestand.</p> <p>Het milieu-incident kende een zeer grote persbelangstelling en vormde onderwerp van meerdere schriftelijke</p> 

	vragen (van Jan Bertels dd. 20 juli 2015 van Ward Kennes dd. 30 juli 2015,
<i>Actie</i>	Ondersteuning bij de coördinatie tussen de verschillende administraties en andere betrokken actoren.
<i>Resultaat</i>	Dossier is afgerond.

3.3.2.2 Provinciebestuur

<i>Dossier</i>	Fort Duffel
<i>Initiatief</i>	Provinciebestuur Antwerpen
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Onroerend Erfgoed Antwerpen (Vlaamse overheid); - Agentschap voor Natuur en Bos (ANB); - Natuurinspectie; - Stichting Kempens Landschap; - Natuurpunt; - Rumst; - Gemeente Duffel; - Vzw De Krone;
<i>Probleem</i>	De huidige uitbating in het fort van Duffel (horeca – VZW De Krone) werd geconfronteerd met een aanmaning van ANB (A.AN.64H.229/15 dd. 5/10/2015). Dit leidt tot onzekerheid over de kansen op voortbestaan van de uitbating door vzw De Krone. Het precaire evenwicht tussen een economisch haalbare invulling van het fort en andere randvoorwaarde, niet in het minst deze die gevolg zijn van de Europese Habitatrichtlijn, is verstoord.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Diverse bilaterale overlegmomenten; - Structureel en periodiek overleg met alle betrokken partijen. Doel is te komen tot afspraken op KT en een structurele oplossing op MLT.
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is momenteel lopende.

<i>Dossier</i>	Vuurwerkproblematiek Baarle-Hertog / Baarle Nassau
<i>Initiatief</i>	Provinciebestuur Antwerpen (dienst milieuvergunningen).
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Provinciebestuur Antwerpen, Dienst Milieuvergunningen; - Provinciebestuur Noord – Brabant (NL) - Commissaris van de Koning Noord – Brabant; - Gemeente Baarle-Nassau (NL); - Gemeente Baarle-Hertog; - Veiligheidsdiensten B en NL.
<i>Probleem</i>	Het provinciebestuur werkt samen met de provincie Noord-Brabant en de beide Baarles aan een structurele oplossing voor de problematiek van vuurwerkopslag gekoppeld aan de vuurwerkverkoop in de grensstreek. Recente Nederlandse vergunningen / vergunningsaanvragen leggen mogelijks een hypotheek op structurele oplossingen, dit in een dossier dat erg delicaat is omwille van de aanzienlijke risico's op het vlak van veiligheid (en de omzeiling van regelgeving, lees, het handig gebruik maken van verschillen in regelgeving en beleid om ongewenste doelstellingen te bereiken die bovendien een risico inhouden voor de openbare orde en veiligheid).
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Bepaleiten en faciliteren van het noodzakelijke overleg; - Bepaleiten van goede uitwisseling van politionele en bestuurlijke gegevens over de grens heen.
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is momenteel nog lopende.

<i>Dossier</i>	Vlaams-Nederlandse Delta
<i>Initiatief</i>	De Vlaams–Nederlandse Delta is een grensoverschrijdend verbindend netwerk, waarin vanuit een gemeenschappelijk belang wordt gewerkt aan een duurzame ontwikkeling en versterking van het mondiale concurrentievermogen van de

	<p>Deltaregio. Vanuit deze doelstelling wordt kennisuitwisseling en functionele samenwerking tussen relevante partners uitgelokt en gefaciliteerd, in eerste instantie gericht op het versterken van de economische en logistieke kracht van de Vlaams-Nederlandse Delta. Er werd gekozen voor een lichte netwerkstructuur zonder rechtspersoonlijkheid waarbinnen een structureel overleg met de zeehavens loopt.</p>
<i>Actoren</i>	<p>De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen, Zeeland, Noord-Brabant en Zuid-Holland werken samen binnen het grensoverschrijdend netwerk Vlaams-Nederlandse Delta. Aan de bestuurlijke overleggen nemen deel: de Gouverneurs / Commissarissen van de Koning van de deelnemende provincies alsmede gedeputeerden van de provincies. Voorts nemen deel de vertegenwoordiger van de Vlaamse regering in Nederland, de (plv.) ambassadeur van Nederland in België, de Secretaris-Generaal van de Benelux en de Consul-Generaal in Antwerpen.</p>
<i>Actie & resultaat</i>	<p>De bijeenkomsten van het bestuur werden gehouden op 10 juni, 9 september en 7 december. Tweemaal per jaar wordt een zeehavenoverleg gehouden op 1 april en 21 oktober. Aan het zeehavenoverleg nemen vertegenwoordigers van de zes zeehavens in de Delta deel. De zeehavens zien dit overleg eerder als een netwerkmoment. De uitwerking van de concrete samenwerking willen ze zelf in handen nemen en zien hierbij volgende thema's en trekkers:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Milieu en omgeving (Rotterdam en Antwerpen) 2. Energie, waaronder LNG (Zeebrugge en Sealand Seaports) 3. Binnenvaart (Moerdijk en Gent) 4. Beleid: omzetting EU-regels en voorbereiding VL-NDL topontmoetingen <p>Op 25 november organiseerde vond de jaarlijkse conferentie plaats, dat dit jaar in Middelburg. Onderwerp van de conferentie was arbeidsmarkt en maar liefst 200 aanwezigen namen hieraan deel. De totale werkgelegenheid van industrie, logistiek en toeleveranciers in de Vlaams-Nederlandse Delta is naar schatting 1.200.000. Directe werkgelegenheid op de industriële haventerreinen zelf is minder 300.000. Het economisch succes van een regio zal steeds meer worden bepaald door de mate waarin een regio er in slaagt aantrekkelijk te zijn voor hoogopgeleiden. In 2020 speelt de krapte op de arbeidsmarkt in onze regio zich voornamelijk af in gespecialiseerde ICT-beroepen, hogere technische en wetenschappelijke beroepen. We zullen dus moeten inzetten op meer grensoverschrijdende arbeid, instroom van kenniswerkers en meer zelf opleiden en bijscholen in onze regio. Binnen de Vlaams-Nederlandse Delta ging gedurende 2015 ook heel wat aandacht naar hernieuwbare energie, met werkbezoeken rond waterstof, warmte en CO2.</p>

<i>Dossier</i>	Natuurinrichting Ranst
<i>Initiatief</i>	Provincie Antwerpen (DIW)
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente Ranst; - Provincie Antwerpen, DIW; - Agentschap Onroerend Erfgoed; - Agentschap voor Natuur en Bos; - Natuurpunt;
<i>Probleem</i>	<p>Een stedenbouwkundige vergunning voor werken die kaderen in een Europees LIFE-project werd geweigerd door het betreffende gemeentebestuur. Hierdoor dreigden substantiële hoeveelheden subsidie verloren te gaan. De weigering was gebaseerd op ongerustheid van het Agentschap Onroerend Erfgoed.</p>

	Het project kadert in het LIFE+-project Kleine Nete en vormt een belangrijke meerwaarde voor zowel natuur als waterberging. De Vlaamse overheid, het provinciebestuur en Natuurpunt zijn partner in dit LIFE+-project.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - diverse bilaterale en een plenair overlegmoment; - afspraken gemaakt ifv nieuwe vergunningsaanvraag.
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is afgerond. Vergunning werd verkregen.

<i>Dossier</i>	Windturbines Lier
<i>Initiatief</i>	POM - Antwerpen
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - POM-Antwerpen; - Luchthaven Deurne; - Ruimte Vlaanderen (cel VIP); - DGLV; - Belgocontrol.
<i>Probleem</i>	POM - Antwerpen wil voorzien in een duurzame energievoorziening op het bedrijventerrein Duwijck te Lier. Er is onduidelijkheid over de restricties vanuit de luchtvaartsector.
<i>Actie</i>	Diverse bilaterale overlegmomenten, ihb met de luchtvaartautoriteiten. Er zijn afspraken gemaakt over een pro-actieve advisering door de luchtvaartautoriteiten. Op basis van dit advies kan verder worden gewerkt aan een haalbaar en concreet projectvoorstel.
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is momenteel lopende.

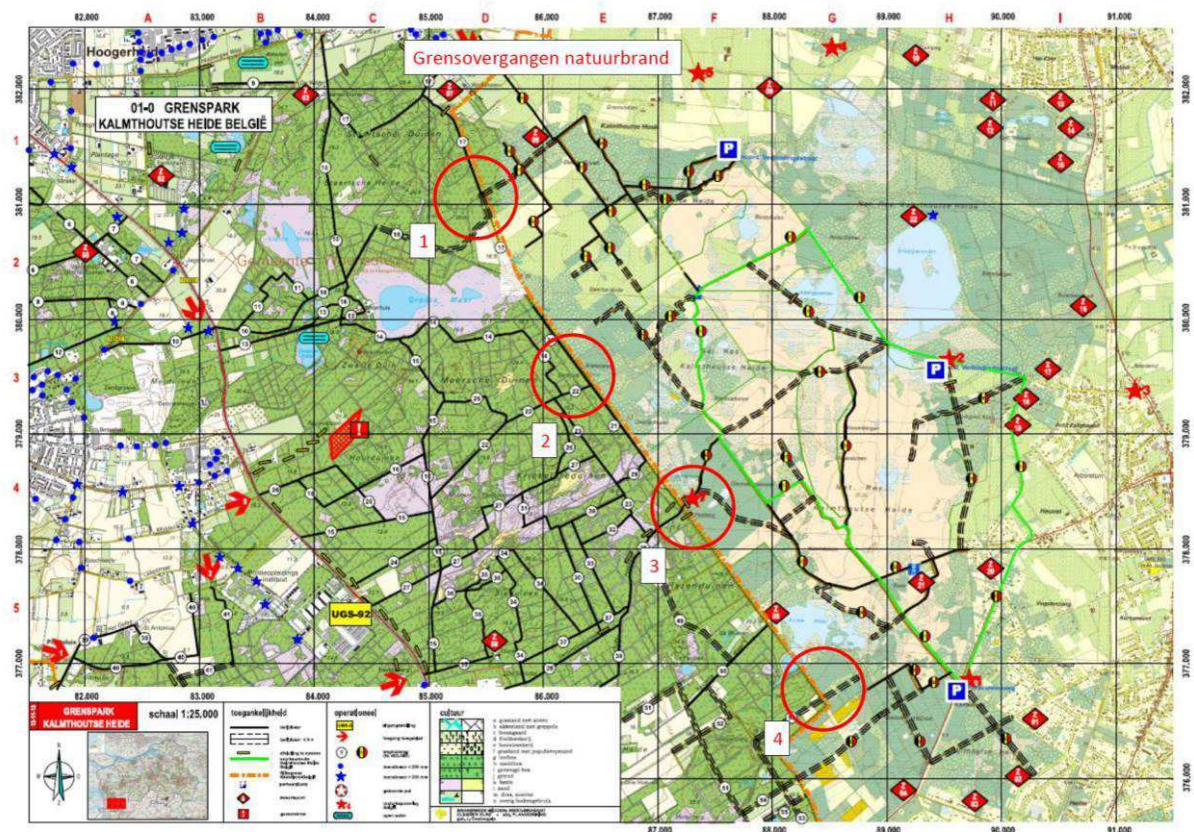
<i>Dossier</i>	Grensproblematiek milieuvergunning
<i>Initiatief</i>	Provinciebestuur Antwerpen, Dienst Milieuvergunningen
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Provinciebestuur Antwerpen, Dienst Milieuvergunningen; - Kabinet minister Joke Schauvliege; - Agentschap voor Natuur en Bos; - Vlaamse Landmaatschappij;
<i>Probleem</i>	<p>De vergunningverlening in de grensstreek van de provincie Antwerpen met de Nederlandse provincie Noord-Brabant biedt vandaag onvoldoende rechtszekerheid voor de Vlaamse bedrijven, in het bijzonder voor de veehouderijen in de Noorderkempen.</p> <p>Anderzijds krijgen onze inwoners en de provincie/Vlaamse grensgemeenten onvoldoende inspraak in projecten gelegen in de grensstreek op Nederlands grondgebied, waardoor de besluitvorming te weinig rekening houdt met de hinder op het grondgebied van de provincie Antwerpen.</p>
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Diverse overlegmomenten; - De gouverneur en de bevoegde gedeputeerde schreven over de problematiek een brief met bijhorende nota aan minister Joke Schauvliege.
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is lopende.

3.3.2.3 Gemeentebestuur

<i>Dossier</i>	Windturbines Olen (Hoog Buul)
<i>Initiatief</i>	Gemeentebestuur Olen
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeentestuur Olen; - Provinciebestuur Antwerpen, dienst Milieuvergunningen; - Departement Ruimte Vlaanderen (Vlaamse overheid); - Departement Ruimte Vlaanderen – cel VIP (Vlaamse overheid); - Departement LNE, Afdeling Milieuvergunningen; - Windwerkgroep Vlaanderen (VEA – Vlaamse overheid); - Wind In Actie (WIA); - Bolckmans Warehousing Olen BVBA; - Bepro / Sopraco NV; - WIND Energy Farming; - Luchtvaartautoriteiten.
<i>Probleem</i>	Private investeerders wensen middels afzonderlijke vergunningsaanvragen in het zelfde gebied windturbines in te planten. De verschillende projecten zijn onvoldoende tot niet op mekaar afgestemd. De verschillende aanvragen worden geweigerd (zowel milieuvergunning- als stedenbouwkundige aanvragen), in hoofdzaak wegens onvoldoende onderlinge afstemming en resterende onduidelijkheden.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - 2014 / Diverse bilaterale overlegmomenten in functie van afstemming tussen de verschillende projecten en afstemming met de geldende randvoorwaarden i.f.v. zowel milieuvergunning als stedenbouwkundige vergunning; - 2014 / Opzetten van een overlegorgaan in functie van een gemeenschappelijk, proactief afgestemd en maximalistisch projectvoorstel; - 2014 / Afsluiten van een herenakkoord over een gemeenschappelijk, afgestemd en maximalistisch projectvoorstel (gemeente Olen, provinciebestuur Antwerpen, Departement Ruimte Vlaanderen, diensten gouverneur en de verschillende private partijen) in voorbereiding van de formele vergunningsprocedure. - 2015 / Specifiek overleg met alle betrokken partijen uit de luchtvaartsector (DGLV, Belgocontrol, departement MOW, Internationale Luchthaven Antwerpen – Deurne).
<i>Resultaat</i>	6 van de 7 windturbines werden in 2014 reeds vergund (geen beroepen). De 7 ^{de} turbine werd in 2015 vergund. Dossier is afgerond.

<i>Dossier</i>	Brandpreventie – en bestrijding Kalmthoutse Heide
<i>Initiatief</i>	Gemeenten Kalmthout
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente Kalmthout; - Gemeente Essen; - Gemeente Wuustwezel; - Gemeente Woensdrecht (NL); - Provincie Noord-Brabant (NL); - Dienst Noodplanning gouverneur; - Agentschap voor Natuur en Bos (ANB); - Staatsbosbeheer (NL) - Agentschap Onroerend Erfgoed (OE); - INBO; - Betrokken brandweerkorpsen (NL + B); - Betrokken politiezone; - Grenspark De Zoom-Kalmthoutse Heide;

	<ul style="list-style-type: none"> - Natuurpunt; - Natuurmonumenten (NL); - Bosgroepen (NL + B); - Civiele Bescherming; - Defensie; - NGI; - Vertegenwoordiging Particuliere grondeigenaars (NL)
<i>Probleem</i>	<p>Op 25 mei 2011 begon een brand die zich uitstreekte over ongeveer 600ha bos- en heidegebieden in het gebied Kalmthoutse Heide – De Zoom. Na drie dagen was de brand onder controle en er moest 2 weken worden nageblust.</p> <p>Inmiddels zijn er heel wat lessen getrokken en zowel aan Nederlandse als aan Vlaamse kant lopen er verschillende initiatieven om een dergelijke ramp nog beter te kunnen bestrijden of te vermijden. Zo vond er eind 2014 nog een multidisciplinair overleg plaats over het aangepast beheerplan voor het Vlaamse natuurreservaat 'Kalmthoutse Heide'. Op dit overleg klonk de roep naar een overkoepelend overleg om na te gaan of en hoe de verschillende initiatieven nog beter op mekaar kunnen worden afgestemd. Gouverneur Cathy Berx nam initiatief voor een dergelijk overkoepelend overleg.</p> <p>Doel van het overleg is het maken van afspraken over de afstemming tussen de voortgang van de verschillende maatregelen ivf brandpreventie en brandbestrijding aan beide zijden van de landsgrens.</p>
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Diverse bilaterale overlegmomenten; - Overkoepelend, internationaal overleg (15/06/2015 en 1/10/2015). - In functie van meer brandpreventie en een betere brandbestrijding werdne afspraken mbt volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> o Het lopende natuurinrichtingsproject Stappersven en andere beheersaspecten binnen het gebied; o Noodzakelijk bilateraal overleg; o Bluswatervoorziening; o Categorisering wegen, bereikbaarheid en bewegwijzering; o Betrokkenheid particuliere grondeigenaars; o Communicatie; o NGI-project (project cartografie hulpdiensten - pilootproject natuurbranden)
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is lopende



Figuur 7: Visualisatie afspraken over bereikbaarheid

Dossier	Baarle-Hertog / Baarle-Nassau
Initiatief	Gemeentebestuur Baarle-Hertog / Commissaris van de Koning (NL)
Actoren	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeentebestuur Baarle-Hertog - Gemeentebestuur Baarle-Nassau (NL) - Provincie Noord-Brabant (NL) - Provincie Antwerpen
Probleem	De intentie om bestuurlijke hervormingen door te voeren in Nederland en meer specifiek de geplande ambtelijke fusie tussen de Nederlandse gemeenten Baarle-Nassau, Alphen-Chaam, Gilze en Rijen, heeft tot storingen geleid in het complexe maar noodzakelijke intergemeentelijk samenwerkingsevenwicht tussen de twee enclave-gemeenten Baarle-Hertog en Baarle-Nassau.
Actie	<ul style="list-style-type: none"> - Opzetten, opvolgen en ondersteunen van structureel overleg tussen Baarle-Hertog en Baarle-Nassau.
Resultaat	Structureel overleg over de samenwerking is aangevat, er zijn opnieuw gesprekken lopende tussen alle partijen, in het bijzonder de gemeenten Baarle-Hertog en Baarle-Nassau om de Nederlandse bestuurlijke hervormingen optimaal af te stemmen op de intergemeentelijke samenwerking en vice versa. Deze gesprekken worden opgevolgd door de dienst van de Gouverneur.

3.3.2.4 Derden

<i>Dossier</i>	Geothermie Janssen Pharmaceutica Beerse
<i>Initiatief</i>	Janssen Pharmaceutica / VITO
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente Beerse; - Gemeente Vosselaar; - Janssen Pharmaceutica; - MER-deskundingen Janssen Pharmaceutica; - Afdeling Milieuvergunningen (Brussel); - dienst Milieuvergunningen Provincie Antwerpen; - ALBON; - VMM (grondwater); - dienst MER; - Agentschap Ondernemen; - Ruimte Vlaanderen (VIP); - PMVC; - OVAM; - VEA.
<i>Probleem</i>	<p>Het bedrijf Janssen Pharmaceutica wil op haar vestiging in Beerse starten met de winning van diepe geothermie. De bestaande stookinstallatie en het interne warmtenet op Beerse I zal daarom worden vervangen door een warmtenet van de 4de generatie. Uiteraard zijn er ook een aantal (diepe) boringen nodig. Hiervoor startte in het voorjaar 2015 een MER-procedure gevolgd door de milieuvergunningsaanvraag.</p> <p>Het is een ambitieus en niet alledaags project. Vandaar was het eens te meer nuttig om met de belangrijkste advies- en vergunningverlenende instanties voorafgaandelijk van gedachten te wisselen.</p>
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Organisatie van een informeel, afstemmend, informeel overleg voorafgaand aan de formele procedure (MER en milieuvergunning) (16/03/2015)
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is lopende

<i>Dossier</i>	Overleg Amerikaanse ambassade
<i>Initiatief</i>	ICTV / DEME
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Vertegenwoordigers Amerikaanse ambassade; - ICC (international chamber of commerce); - FIT; - i-Cleantech Vlaanderen (ICTV); - diverse bedrijven
<i>Probleem</i>	Nood aan openingen richting de Amerikaanse ambassade ifv businessopportunities mbt tot de bouw van elektrische voertuigen en ifv het aanpakken problematiek mbt het ontsluiten van de Amerikaanse baggermarkt voor Belgische baggerfirma's.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Voorbereiden van een Roundtable (Tesla) Meeting; - Het met mekaar in contact brengen van relevante actoren; - Bespreking met vertegenwoordigers van de Amerikaanse Ambassade;
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is afgerond.

<i>Dossier</i>	Polder Van Lier
<i>Initiatief</i>	Dries Van Noten
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Stad Lier - Dries Van Noten - ANB - Waterwegen & Zeekanaal nv - Polder van Lier - Arboretum Kalmthout (expertise bomen)
<i>Probleem</i>	Er heerst ongerustheid over de impact van de plannen met de Polder Van Lier (in het raam van Sigma) op het domein Ringenhof.
<i>Actie</i>	Bemiddeling tussen alle partijen en maken van concrete werkafspraken.
<i>Resultaat</i>	Dossier is afgerond. De nodige afspraken zijn gemaakt.

<i>Dossier</i>	Kasteel Nottebohm
<i>Initiatief</i>	Familie Nottebohm
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeentestuur Brecht; - Familie Nottebohm; - Ruimte Vlaanderen; - Agentschap wonen Vlaanderen;
<i>Probleem</i>	Het kasteel(domein) Nottebohm bevindt zich in erg vervallen toestand. Een structurele oplossing dringt zich en er moeten (bijkomend) afspraken worden gemaakt mbt openbare orde.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Diverse overlegmomenten ivf een structurele oplossing. - Er werden afspraken gemaakt over de opmaak van een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan dat een structurele oplossing mee mogelijk moet maken.
<i>Resultaat</i>	Dossier is lopende.

<i>Dossier</i>	ZETA'22
<i>Initiatief</i>	I Cleantech Vlaanderen (ICTV)
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - I Cleantech Vlaanderen (ICTV) - Diverse koepelverenigingen - Ca. 50 individuele bedrijven - Deloitte, The New Drive, VITO, ...
<i>Probleem</i>	Het project met als werktitel ZETA'22 werkt aan een draagvlak bij private bedrijven om te komen tot een gemeenschappelijke verklaring. Via deze gemeenschappelijke verklaring willen de ondertekenaars duidelijk maken dat de private sector bereid is om – samen met de publieke actoren – te bouwen aan een beter leefklimaat in de Antwerpse regio. De bedoeling is dat de gemeenschappelijke verklaring een opstap is om te komen tot een heus akkoord waarbij ook de verschillende overheden de nodige engagementen nemen.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Diverse bilaterale overlegmomenten
<i>Resultaat</i>	De coalition of the willing is uitgebreid tot 20 toonaangevende bedrijven die de gemeenschappelijke verklaring (als opstap naar een publiek-privaat akkoord) willen ondertekenen (AVEVE, Beaulieu international group, BASF Blue Planet Hydrogen, Colruyt, DEME, DP World, Electrabel, Nike, Total Belgium, TransportJoosen, Umicore, UNIVÉG, Zeelandia, Essers transport). VOKA schaarde

zicht inmiddels achter het project en werft actief bedrijven die willen participeren. In 2016 zal verder gewerkt worden aan de totstandkoming van een publiek luik in aanloop naar een eventueel akkoord.

Op naar een publiek privaats initiatief (geen nieuwe structuur) die versneld zero emission transport wil implementeren



Figuur 8: deelnemende bedrijven ZETA'22-initiatief

<i>Dossier</i>	Coördinatie uitrol ANPR in de provincie Antwerpen
<i>Initiatief</i>	Lokale Politie
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gouverneur (voorzitter coördinatieceel) - Deputatie (gedeputeerden bevoegd voor Mobiliteit en Veiligheid) - Burgemeesters (aan alle burgemeesters werd de kans geboden te zetelen in de coördinatieceel, streefdoel was minstens één burgemeester per bestuurlijk arrondissement. 13 burgemeesters zetelen in de coördinatieceel) - Parket (Procureur-Generaal, procureur des Konings of vertegenwoordiger) - Korpschefs Lokale politie (3) - Federale politie (Dirco, Dirju, Wegpolitie, CGO); - Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (CBPL – Privacycommissie) - Vlaamse overheid (Agentschap Wegen en Verkeer, Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, ...) - Dienst Mobiliteit provincie Antwerpen - Wnd. arrondissementscommissaris (secretaris) - Ad hoc uitbreiding in functie van noodwendigheden
<i>Probleem</i>	Om de uitrol van ANPR-camera's efficiënt te laten verlopen is er nood aan coördinatie en opvolging. Er is nood aan een bestuurlijke trekker die, samen met o.a. de politie en de wegbeheerder, een regierol opneemt.

<p><i>Actie</i></p>	<p>ANPR of Automatische Nummerplaatherkenning is een vorm van technologisch toezicht met diverse toepassingen. Tal van politiezones en overheden zijn momenteel bezig met de voorbereiding of uitbouw van een ANPR-cameranetwerk. De realisatie van een performant en gedragen ANPR-netwerk impliceert coördinatie en opvolging in multidisciplinair teamverband. Daarom hebben we een coördinatiecel ANPR opgericht. De doelstellingen van deze cel zijn zowel beleidsmatig als technisch:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reflecteren over en voorstellen formuleren (rekening houdend met de mogelijk uiteenlopende visie ter zake) met betrekking tot de finaliteit van de inzet van ANPR (Louter verkeersveiligheid? Criminaliteitsbestrijding? Een combinatie van beide? Welke feiten/fenomenen wel, welke niet? Welke met vaste camera's, welke met mobiele (zodra dit mogelijk wordt)? Waar en wanneer zetten we camera's in gelet op een bepaalde concentratie in tijd (zomer, winter, overdag, 's nachts) en ruimte (bepaalde criminogene buurten)) - Bekomen van een goede afstemming, wisselwerking en synergie tussen federale, regionale en lokale initiatieven - Streven naar draagvlak door een goede en bewuste afweging van belangen en rechtswaarden (legitimiteit en proportionaliteit bewaken) - Periodiek opvolgen van wat er gebeurt op het terrein (o.a. via GIS-tool) - Voortgang bewaken, stimuleren en knelpunten wegnemen - Blinde vlekken detecteren en wegwerken - Overlapping en overdaad aanpakken, werken aan afstemming voor wat betreft de plaatsing - Werken aan efficiëntie- en effectiviteitswinst (schaarse budgetten doelmatiger besteden) - Samenbrengen van (gespreks)partners - Aanreiken van samenwerkingsmogelijkheden, bijvoorbeeld starten met één of meer haalbare pilootprojecten (bv. afstemming op een bepaald traject of in een bepaalde regio). Dit kan leiden tot quick-wins maar dient evenzeer om vertrouwen te creëren, de geloofwaardigheid te verhogen en aan te zetten tot actie; - Supralokale (al dan niet grensoverschrijdende) informatie-uitwisseling vormgeven en faciliteren (investering) - Steden, gemeenten en politiezones ondersteunen (good practices, advies, ...) <p>De coördinatiecel werkt in een multilevel governance omgeving en zoekt afstemming met diverse andere organen zoals de Privacycommissie, het Forum voor Grensoverschrijdend Overleg (Nederlandse grensprovincies), het halfjaarlijks burgemeesteroverleg, POK, Binnenlandse Zaken, ... Verslagen van de coördinatiecel en allerlei andere relevante informatie zullen ter beschikking worden gesteld via deze website. Zie http://www.cathyberx.be/taken-en-bevoegdheden/coordinatie/anpr.html</p> <p>De coördinatiecel kwam in 2014 één keer samen (9 juni 2015).</p> <p>In 2015 werd lag het zwaartepunt van het werk in dit dossier op (voorbereiding van) de aanschaf van een bovenlokale server (BAS) in functie van een adequate inzet van ANPR in de provincie Antwerpen.</p>
<p><i>Resultaat</i></p>	<p>Dit dossier momenteel lopende.</p>

<p><i>Dossier</i></p>	<p>Windturbines Ranst - Oelegem</p>
<p><i>Initiatief</i></p>	<p>Water-link</p>

<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeentesturen Ranst, Wommelgem, Wijnegem en Schilde; - Provinciebestuur Antwerpen, dienst Milieuvergunningen; - Departement Ruimte Vlaanderen (Vlaamse overheid); - Departement Ruimte Vlaanderen – cel VIP (Vlaamse overheid); - Departement LNE, Afdeling Milieuvergunningen; - Onroerend Erfgoed Antwerpen (Vlaamse overheid); - Agentschap voor Natuur en Bos (ANB); - Departement Landbouw en Visserij (Vlaamse overheid); - Nv De Scheepvaart (Vlaamse overheid); - Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (Vlaamse overheid); - Directoraat-generaal Luchtvaart (federale overheid); - Ecopower; - Belgocontrol; - Natuurpunt;
<i>Probleem</i>	Water-link wenst op zijn terreinen te Ranst windturbines te plaatsen.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Diverse bilaterale overlegmomenten in functie van afstemming met de geldende randvoorwaarden ifv zowel milieuvergunning als stedenbouwkundige vergunning;
<i>Resultaat</i>	Dossier is lopende, vergunningen zijn verleend in 1 ^{ste} aanleg maar worden momenteel aangevochten in beroep.

<i>Dossier</i>	Windturbines Rumst
<i>Initiatief</i>	Water-link
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Departement Ruimte Vlaanderen (Vlaamse overheid); - Departement Ruimte Vlaanderen – cel VIP (Vlaamse overheid); - Departement LNE, Afdeling Milieuvergunningen; - Onroerend Erfgoed Antwerpen (Vlaamse overheid); - Agentschap voor Natuur en Bos (ANB); - Departement Landbouw en Visserij (Vlaamse overheid); - Waterwegen & Zeekanaal (W&Z); - Directoraat-generaal Luchtvaart (federale overheid); - Ecopower; - Belgocontrol; - Stichting Kempens Landschap; - Natuurpunt; - Rumst; - Duffel; - Mechelen.
<i>Probleem</i>	Water-link wenst op zijn terreinen te Rumst windturbines te plaatsen.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Diverse bilaterale overlegmomenten in functie van afstemming met de geldende randvoorwaarden i.f.v. zowel milieuvergunning als stedenbouwkundige vergunning. Gelet op de te verwachten moeilijkheden wordt in eerste ingezet op afstemming met de randvoorwaarden vanuit ecologie en landschap en de randvoorwaarde vanuit de luchtvaartsector. - Algemene coördinatievergadering met alle advies- en vergunningverlenende overheden en administraties (26/06/2015).
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is momenteel lopende.

<i>Dossier</i>	Sloop kademuur Antwerpen
<i>Initiatief</i>	Wolf bvba
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Stad Antwerpen (noodplanning); - Dienst Noodplanning gouverneur; - AWV; - W&Z; - Infrabel; - Wolf bvba; - Artes / Roegiers; - FOD Economie;
<i>Probleem</i>	<p>In opdracht van Waterwegen en Zeekanaal nv. (W&Z) wordt een deel van de kademuur aan de Schelde in Antwerpen afgebroken en herbouwd. In functie van de afbraak vroeg de firma Wolf bvba een machtiging voor het gebruik van springstoffen. Dergelijke machtigingen worden afgegeven door de provinciegouverneur.</p> <p>Aangezien de sloop door een explosie mogelijks een impact heeft op de nabijgelegen Kennedytunnel (spoor en weg) was een breed overleg noodzakelijk.</p>
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Diverse bilaterale overlegmomenten; - Diverse plenaire overlegmomenten ifv de modaliteiten en randvoorwaarden tav de beoogde explosies. De nodige afspraken werden gemaakt. - Permanente opvolging van de verschillende fasen van de werken. - Afleveren van een machtiging voor het gebruik van explosieven; - Uitwerken van een voorstel van werkwijze om te komen tot meer afstemming en een gedragen machtiging voor het gebruik van springstoffen; -
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is lopende.

3.4 Verkeersveiligheid en veiligheid

3.4.1 Provinciale Adviescommissie Verkeersveiligheid provincie Antwerpen (PAVA)

In april 2012 startte gouverneur Cathy Berx met een provinciaal forum rond verkeersveiligheid : de Provinciale Adviescommissie Verkeersveiligheid provincie Antwerpen (kortweg : PAVA). De PAVA komt tweemaal per jaar samen en brengt alle stakeholders die te maken hebben met mobiliteit en verkeersveiligheid samen. Deze partners zijn o.m. de procureurs des Konings, DirCo's, gemandateerde korpschefs, de wegpolitie, het BIVV, de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV), beheerders van de weginfrastructuur, De Lijn, provinciebestuur van Antwerpen (departement Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit), Ouders van Verongelukte Kinderen, Rondpunt vzw, Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De PAVA buigt zich voornamelijk over af te stemmen wetgeving, verkeersveiligheidsacties en infrastructuuringrepen met het oog op een verkeersveilige omgeving en het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

De volgende punten werden reeds besproken / opgevolgd :

- Analyse van de cijfers van het BIVV waaruit bleek dat in 2011 24% meer verkeersslachtoffers in de provincie Antwerpen vielen dan in 2010. Hoe kunnen alle partners het aantal verkeersdoden mee helpen dalen?
- Aanpak en stand van zaken gevaarlijke punten in de provincie Antwerpen.
- Arbeidswegongevallen
- Aanpak opgefokte bromfietsen in de 3 parketten – analyse
- BIS-project 16/21 jarigen
- Actie rond parkeren op plaatsen voor personen met een beperking
- Herstelling defecte flitspalen
- Verhoogde inspanningen drugscontroles
- Speekseltesten / speekselanalyses
- Signalisatie wegenwerken
- Kruispuntbank rijbewijzen (Mercurius)
- Calamiteitenroutes
- 30 km/uur zones : verbaliserings- en seponeringsbeleid
- Project 'Getuigen onderweg' – vzw Rondpunt
- Dynamische niet-geplande gebeurtenissen in de provincie Antwerpen (zoals achtervolgingen)
- Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) – werking
- BIVV – nieuwe uitdagingen
- Afleidingen achter het stuur door o.m. gebruik van GSM/smart Phone
- Verval van strafvordering na bevel tot betaling dat met een uitvoerbare titel moet worden bekleed.
- GAS-boetes als handhavingsinstrument tegen overlast i.p.v. strafrechtelijke vervolging.
- Aanpak verkeerseducatie in gemeenten en politiezones
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) en verkeershandhaving
- Bevel tot betalen
- Alternatieve straffen

Op volgende data kwam de PAVA bij elkaar : 24/4/2012 – 26/4/2013 – 11/12/2013 – 16/12/14 – 8/9/2015. Op 24/6/2016 wordt een volgende PAVA gepland.

3.4.2 WODCA

WODCA staat voor WeekendOngevallen Door Controles Aanpakken. De campagne heeft tot doel om samen met alle lokale politiezones zoveel als mogelijk chauffeurs te controleren op overdreven snelheid en/of rijden onder invloed van drugs of alcohol om op die manier de vele

weekendongevallen – dikwijls met jonge slachtoffers – een halt toe te roepen. Gemiddeld zijn er elk weekend in de provincie Antwerpen 140 politiemensen op de been.

In het kader van het WODCA-project vonden in de nachten van 14-15 maart 2015 en 17-18 oktober 2015 grootschalige provinciale WODCA-acties plaats in de provincie Antwerpen. Aan deze grootschalige provinciale WODCA-acties namen in 2015 een 600-tal politiemensen deel. Hierbij wordt telkens beroep gedaan op een helikopter, speurhonden en drughondgeleiders. Voorafgaand aan de grootschalige provinciale WODCA-actie in de nacht van 14-15 maart 2015 vond in Mechelen (PZ Mechelen-Willebroek) een persmoment plaats. Tijdens dit persmoment lichtte de gouverneur de WODCA-resultaten van 2014 toe en blikte ze terug op 20 jaar WODCA. Ook dr. Luc Beaucourt en de heer Jan Jambon, Vice-eersteminister van de Federale Regering en bevoegd voor Veiligheid en Binnenlandse Zaken, gaven een toelichting.

Na de persconferentie bezocht de gouverneur in Willebroek een WODCA-controle van de Federale Wegpolitie Antwerpen in samenwerking met de studenten Aspirant-Hoofdinspecteur (AHINP) en de studenten Aspirant Inspecteur (AINP) van de politieschool Campus Vesta van de provincie Antwerpen.

De politiezones en de federale wegpolie in provincie Antwerpen zullen hun pioniersrol blijven vervullen met wekelijkse WODCA-actie. Deze acties blijven immers meer dan noodzakelijk. Te snel rijden en rijden onder invloed zullen in de provincie Antwerpen nooit getolereerd, doortastend gecontroleerd en gesanctioneerd worden. Iedereen die onder invloed of met schending van de snelheidsbeperkingen gebruik maakt van de wegeninfrastructuur in de provincie Antwerpen, moet ervan doordrongen zijn/worden dat de pakkans erg groot blijft. Vooral de strijd tegen druggebruik (in het verkeer) zal nog worden opgevoerd.

De WODCA-databank met de actuele gegevens van de WODCA-controles en -weekendongevallen, vormt een interessant werkinstrument voor zowel de politiezones als de provincie. Zij bevat onder meer een overzicht van de ingezette manschappen, manuren, controles, aantal ongevallen, slachtoffers en plaatsen en tijdstippen van de ongevallen. Deze statistieken worden jaarlijks via de media verspreid.

De WODCA-acties staan en vallen met de medewerking van de politiediensten. Zij zetten zich elk weekend actief in om controles te organiseren en uit te voeren. Zij delen ook alcoholtesters uit en sensibiliseren jong en oud over de gevaren van rijden onder invloed.

De politieparketten van de verschillende arrondissementen in de provincie Antwerpen organiseren regelmatig WODCA-zittingen. Met de WODCA-themazittingen wensen de gouverneur en de procureurs des Konings van de provincie Antwerpen de controleacties van de politie op overdreven snelheid en voeren onder invloed van alcohol en drugs te ondersteunen. Zo worden automobilisten extra geconfronteerd met de zware strafrechtelijke gevolgen waartoe het te snel en/of rijden onder invloed, leidt. De politieparketten leveren zo een belangrijke bijdrage aan het terugdringen van het aantal weekendongevallen met slachtoffers waarbij overdreven snelheid, alcohol en drugs in het spel zijn.

3.4.3 Openingsrede Verkeersveiligheid

In december 2015 vroeg gouverneur Cathy Berx, 21 jaar na ere-gouverneur Camille Paulus, in haar openingsrede *Verkeersveiligheid: kies resoluut voor ZERO want meer aanvaarden we niet!* opnieuw aandacht voor een bijzonder actueel thema. Haar oproep voor nultolerantie inzake alcohol en drugs achter het stuur en geëngageerd streven naar nul verkeersslachtoffers in de provincie Antwerpen trok o.m. het debat over verkeersveiligheid terug op gang. Reeds in 2012 werd een plan uitgewerkt om de toegelaten alcoholgraad terug te brengen van 0,5 naar 0,2 promille en pleiten overheden, verkeersexperts, slachtoffer- en lotgenotenverenigingen zoals *Rondpunt* en *vzw Ouders van Verongelukte Kinderen*, het BIVV,... almaar luider voor nultolerantie naar Zweeds, Pools, Tsjechisch en Slovaaks model. Het lijkt slechts een kwestie van tijd te zijn

voor het zover is. 'Rijden en drinken gaan niet, gaan nooit samen': onder dat motto wordt alcohol liever vandaag nog dan morgen volledig taboe achter het stuur. Zeker voor jonge bestuurders die nog geen drie jaar hun rijbewijs hebben zal dit binnenkort de harde realiteit zijn. Inzetten op de doelgroep van jongere, onervaren chauffeurs is nuttig zo blijkt uit studies maar ook 40- en 60-jarigen die met een glas teveel op nog roekeloos blijven rijden, moeten we actiever betrekken bij sensibiliseringscampagnes.

Gouverneur Cathy Berx droeg haar openingsrede heel in het bijzonder op aan de 18-jarige Nick Vermeiren uit Merksplas die op 18 maart 2012 het slachtoffer werd van een tragisch verkeersongeval met vluchtmisdrijf waarbij de dronken bestuurder hem voor dood achterliet in de gracht. De dood van Nick Vermeiren blijft onthutsend. En hij is jammer genoeg niet alleen. 90 mensen, dat is bijna 4 per twee weken, lieten in 2014 het leven op Antwerpse wegen. Of nog: zowat elke 10 maanden sterven er in Provincie Antwerpen evenveel mensen door verkeersongevallen als de provincieraad leden telt. Elke 3 maanden een klas van 24 leerlingen... dood in het verkeer in Provincie Antwerpen. Dat blijft afschuwelijk veel en ronduit onaanvaardbaar. De laatste wens van Nicks' ouders die die de gouverneur kort na het tragisch overlijden ontving, viel bij de gouverneur niet in dovemansoren: "Grijp Nick's dood aan om de inspanningen voor veiliger verkeer op te drijven. Draag ertoe bij dat andere ouders, andere jongeren dit nooit moeten meemaken."

Alleen wie zijn doel kent, vindt zijn weg. Het doel van gouverneur Berx op het vlak van verkeersveiligheid is duidelijk: ten laatste tegen 2030 NUL/ ZERO doden en zwaargewonden in en door het verkeer in provincie Antwerpen en nultolerantie voor rijden onder invloed van alcohol en/of drugs. Tot 2030 moet het aantal doden en zwaargewonden door het Antwerpse verkeer jaarlijks met minstens 10% dalen. Duidelijk en ambitieus, maar vooral naïef want irrealistisch maar niet geheel onmogelijk. Zeker nu begin december 2015 bekend raakte dat het aantal verkeersdoden in België en dan vooral in Vlaanderen in 2014 voor het eerst in 11 jaren opnieuw steeg én de Vlaamse doelstelling van maximum 250 verkeerdoden per jaar -om tegen 2050 de doelstelling van nul/ZERO doden te bereiken- opnieuw ver weg lijkt. Van die noodzaak om het roer radicaal om te gooien wil de gouverneur met haar openingsrede alle raadsleden, alle gemeenten uit de provincie en uiteindelijk de hele gemeenschap proberen te overtuigen.

2016 wordt het jaar waarin we werk zullen maken van een aantal verkeersactiepunten in de provincie Antwerpen die voortvloeien uit de openingsrede. Zo werken we **1. een label verkeersveilige gemeente** uit en maken we met de gemeenten en politiezones duidelijke afspraken over een haalbare benchmark en indicatoren (inclusief nulmeting) waaraan ze moeten voldoen om het label te verdienen. Gemeenten die bv. extra inspanningen leveren om gevaarlijke kruispunten op hun grondgebied doelgericht aan te pakken of andere verkeersmaatregelen nemen in de buurt van scholen, worden daarvoor extra beloond. Voorts organiseren we **2. een grootschalig educatief herdenkingsmoment** in oktober in de scholen van de provincie voor verkeersslachtoffers die het leven lieten of zwaargewond geraakten in of door het Antwerpse verkeer waarbij boeiende en leerrijke getuigenissen van lotgenoten en slachtoffers centraal staan. In het voorjaar van 2016 volgt **3. een beleidsdebat (aparte commissiezitting) over verkeersveiligheid** in de provincieraad en **4. maken we werk van een degelijke voorbereiding van de Veiligheidsconferentie** die dit jaar gewijd is aan het thema 'verkeersveiligheid'. Daarnaast zetten we **5. de WODCA-acties consequent en doorgedreven verder** en **6. streven we met het Provinciaal Adviesorgaan voor Verkeersveiligheid Antwerpen (PAVA)** dat relevante partners, actief binnen het domein van de verkeersveiligheid verenigt, **naar zoveel mogelijk synergiën en samenwerkingsverbanden** in de strijd tegen verkeersonveiligheid en -criminaliteit.

Zie <http://www.cathyberx.be/over-cathy-berx/openingsrede/openingsrede-2015--verkeersveiligheid-kies-resoluut-voor-zero-w.html>

3.4.4 ANPR

Zie fiche p. 35.

Bijlage 1: Werkbezoeken 2015 en agendapunten met inbreng Vlaamse administratie

Opmerking: enkel die agendapunten waar Vlaamse gedeconcentreerde buitendiensten aan meewerkten, zijn weergegeven. Voor een volledig overzicht van de werkbezoeken kan u terecht op www.cathyberx.be.

23 januari 2015 – Kapellen

- Rol provincie in activering dossier Nx
- Stand van zaken BNIP spoorwegen
- RUP Van Wellen in samenwerking met POM

5 maart 2015 – Turnhout

- Stadsregionale dossiers: diepe Geothermie in de Stadsregio

27 maart 2015 – district Wilrijk

- Toekomst rijkswachtkazerne Boomsesteenweg 180
- Luchtkwaliteit en geluidshinder
- RUP Oude Baan
- Traject tramverlenging in/door Wilrijk
- Wilrijkse waterhuishouding
- Decentralisatie stad Antwerpen – negen districten

24 april 2015 – Zoersel

- Informatieveiligheidsconsulent

22 mei 2015 – Sint-Katelijne-Waver

- automatische nummerplaatherkenningscamera's (ANPR)

26 juni 2015 – Kasterlee

- Visie op herbestemming leegstaande landbouwbedrijven:
- Winterdijken

4 september 2015 – Nijlen

- Regioscreening – stand van zaken
- Dienstverlening NMBS – personenvervoer
- E313 + ontsluiting Antwerpse ring
- 2de Havenontsluiting en IJzeren Rijn
- Klassering Sint-Willibrorduskerk
- Kessel-fort vleermuizenhabitat - Samenwerkingsprotocol Agentschap Natuur en Bos, Natuurpunt beheer vzw en de gemeente Nijlen
- Impact van het Sigma- en andere plannen op de vallei van de Grote Nete in Nijlen, in het bijzonder deel tussen Hellebrug – 't Schipke (Herenthout)
- Coördinatieopdracht Kleine Nete
- Actualisatie kadastrale inkomens, een samenwerking met de provincie?

18 september 2015 – Vorselaar

- Vorselaar als kleine landelijke gemeente
 - a. Windmolenproject E34
 - b. Handhaving weekendverblijven – PRUP
- Vorselaar als onderwijsgemeente: mobiliteit
- Proefprojecten bestuurskracht kleine gemeenten: Regioscreening provincie 2013: Kempens Karakter, Achtkant

25 september 2015 – Lint

- Ontwikkeling stationsomgeving Kontich-Lint

23 oktober 2015 – Olen

- Overdracht industrielaan
- Vrachtroutenetwerk. Problematiek tonnagebeperking in omliggende gemeenten en daaraan gekoppeld bereikbaarheid industriezone Heultje/Hulshout.

Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten
Themazitting handhaving



woensdag 20 mei 2015 / 10.00u
Anna Bijns-gebouw – zaal Rubens

VERSLAG

Aanwezigen:

- Mevr. Cathy Berx, gouverneur provincie Antwerpen, voorzitter;
- Dhr. Marc Van Cauteren, Eerste substituut - procureur des Konings, Openbaar Ministerie Antwerpen, Sectie Leefmilieu;
- Mevr. Sigrid Raedschelders, departement LNE, Afdeling Milieuhandhaving, Milieuschade en Crisisbeheer;
- Mevr. Sofie De Keersmaeker, Afdeling Binnenlands Bestuur (ABB);
- Mevr. Anja Puttemans, Vlaamse Landmaatschappij (VLM);
- Mevr. Lydia Putseys, OVAM;
- Mevr. Laureen Delellio, Afdeling Milieuvergunningen;
- Dhr. Jos Moeskops, Afdeling Milieu-inspectie;
- Dhr. Marc Florus, Vlaamse Milieumaatschappij (VMM);
- Dhr. Maarten Van Knippenberg, ANB, natuurinspectie;
- Dhr. Marc Candries, Departement Landbouw en Visserij;
- Dhr. Marc De Borgher, Onroerend Erfgoed (OE);
- Dhr. Wim Dauwe, Waterwegen & Zeekanaal (W&Z)
- Mevr. Krista Van Boeckel, Inspectie Ruimtelijke Ordening
- Dhr. Frank Leys, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid;
- Dhr. Didier Soens, dienst Integraal Waterbeleid, provincie Antwerpen;
- Mevr. Silke Gijsbrechts, dienst Integraal Waterbeleid, provincie Antwerpen;
- Dhr. Bram Abrams, wnd. arrondissementscommissaris.

Verontschuldigd:

- Dhr. Roger Corbreun, De Lijn;
- Dhr. Stijn Messiaen, Vlaamse Landmaatschappij (VLM);
- Dhr. Danny Wille, OVAM;
- Dhr. Wim Verbist, Luchthavencommandant Internationale Luchthaven Antwerpen;
- Mevr. Linda Van Geystelen, Afdeling Milieu-inspectie;
- Dhr. Freddy Aerts, Departement MOW, Maritieme Toegang;

Afwezig:

- Dhr. Ivan Peeters, Agentschap Wonen Vlaanderen;
- Dhr. Dirk Jordaens, Agentschap voor Natuur en Bos (ANB);
- Mevr. Viki Peeters, Departement Ruimte Vlaanderen Antwerpen;
- Dhr. Chris Danckaerts, nv De Scheepvaart;
- Dhr. Jan Vandenput, VMSW;
- Dhr. Patrick Pype, Agentschap Ondernemen (AO);

Verslag:

- Bram Abrams

Agenda

6. Verslag Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten dd. 18 september 2014;
7. Openbaar Ministerie: toelichting bij het Project Bijzondere Milieuwetgeving en de bestaande en toekomstige werkrelatie met de verschillende Vlaamse administraties (door dhr. Marc Van Cauteren, Eerste substituut - procureur des Konings, Openbaar Ministerie Antwerpen - Sectie Leefmilieu);
8. Vlaamse, handhavende administraties: korte toelichting over aanpak algemeen en ihb over de dossiergebonden afstemming tussen de handhavende actoren onderling (door alle handhavende administraties die deel uitmaken van het overlegplatform);
9. Bespreking;
10. Varia:
 - Jaarverslag coördinatieopdracht gouverneur 2014;
 - Werkbezoeken gouverneur en deputatie 2015.

Inleiding

Gouverneur Cathy Berx leidt de vergadering in verwijzend naar de afspraken gemaakt op het vorige Overlegplatform dd. 18 september 2014. Toen werd besloten om een themavergadering te wijden aan handhaving. Een aantal handhavende administraties (waterbeheerders, ANB, VLM, ...) zouden een aantal concrete dossiers aanreiken om dit overleg aan op te hangen. De piste om te werken met concrete dossiers werd in overleg met parket en de handhavende administraties verlaten. Bedoeling is wel om kennis te maken met de werkwijze van de verschillende handhavende administraties en die van het Openbaar Ministerie en om na te gaan of en zo ja welke verbeteringen mogelijk zijn op het vlak van samenwerking en afstemming, ook en in het bijzonder voor wat betreft de aanpak van concrete dossiers.

1. Verslag Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten dd. 18 september 2014

Het verslag werd aangepast nav de opmerkingen van Krista Van Boeckel en Maarten Van Knippenberg. Het verslag wordt met deze aanpassingen goedgekeurd.

2. Openbaar Ministerie: toelichting bij het Project Bijzondere Milieuwetgeving en de bestaande en toekomstige werkrelatie met de verschillende Vlaamse administraties

Marc Van Cauteren geeft toelichting bij het de recente hervorming van justitie, het beleidsplan van de Procureur en het Project Bijzondere Leefmilieuwetgeving (BLW) (zie presentatie als bijlage).

Vragen en bespreking:

- *Aantal dossiers?* In de provincie Antwerpen worden jaarlijks ca. 4000 dossiers behandeld. Dit aantal is stabiel maar het parket ambieert een vermindering van het aantal door het parket te behandelen zaken via een doorgedreven instroombeleid gelet op de beperkte capaciteit. Aanvullend wordt verwezen naar het Milieuhandavingsrapport voor een overzicht van aantallen en evoluties (<http://www.vhrm.be/documenten/milieuhandhavingsrapport>, zie ihb rapport 2013); Bedoeling van het project is om tot een centralisatie van de materie te komen op parketniveau en op niveau van de zetel via het zaakverdelingsreglement.
- *Bestaand overleg, ihb met de handhavende administraties?* Parket: Het 'Netwerk Leefmilieucriminaliteit' komt 3 keer per jaar samen en is vooral een beleidsmatig overleg. Er is ook ad hoc overleg in het raam van concrete dossiers ('recherche overleg') en beleidsmatig overleg met de onderscheiden inspectiediensten. Een aandachtspunt hierbij is de nieuwe situatie zodra de "omgevingsvergunning" een feit wordt. De nood aan adequaat overleg wordt dan groter maar allicht ook moeilijker. Marc Van Cauteren verwijst in dit kader ook naar het Arrondissementeel Milieuoverleg (Amilo) getrokken door PIH en wijst op de facilitaire tekorten ter zake.

- Vanuit de Vlaamse overheid wordt de handhaving (beleidsmatig) gecoördineerd door Vlaamse Hoge Handhavingsraad voor Ruimte en Milieu (VHHRM);
- Er wordt vastgesteld dat een overleg op provinciaal niveau met alle handhavende actoren (naar het voorbeeld van Amilo) een meerwaarde kan hebben. Indien alle actoren hiermee akkoord gaan, is de gouverneur bereid om een actieve rol op te nemen om dit te ondersteunen en te organiseren;
 - Momenteel is het "zaakverdelingsreglement" nog niet in voege. Het is wachten op het voorstel van de voorzitter van de rechtbank en de overname in het bij Ministerraad overlegd besluit conform artikel 186 Ger. W. (wordt verwacht tussen september 2015 en januari 2016). Nadien start een informatieronde over het zaakverdelingsreglement. Het is aangewezen dat kort daarna werk wordt gemaakt van een structureel en verruimd netwerk (o.a. een 'provinciaal Amilo'). De gouverneur stelt voor om een nieuwe themazitting handhaving (Overlegplatform) te organiseren na het afronden van het zaakverdelingsreglement. Dit overleg kan dan de start zijn van een gestructureerd, verruimd netwerk. De vergadering stemt daarmee in want erkend de noodzaak ervan.
 - Marc Van Cauteren vraagt de contactgegevens van een aantal Vlaamse administraties (AWV, W&Z, nv De Scheepvaart). Bram Abrams bezorgt Marc Van Cauteren een overzicht.

3. Vlaamse, handhavende administraties: korte toelichting over aanpak algemeen en ihb over de dossiergebonden afstemming tussen de handhavende actoren onderling

Sigrid Raedschelders geeft toelichting bij de handhavende werking van De Afdeling Milieuhandhaving, Milieuschade en Crisisbeheer (Departement LNE). Zie PPT als bijlage.

Vragen en bespreking:

- Sigrid Raedschelders verwijst aanvullend naar de beleidsnota van de minister-president waarin voornemens staan om het toezicht meer te stroomlijnen;
- Marc Van Cauteren merkt op dat er in Vlaanderen in globo en in vergelijking met bijvoorbeeld Nederland relatief weinig aandacht is voor toezicht;
- In de marge van de bespreking wijst Marc Van Cauteren op de hervormingen bij het college van procureurs-generaal. De PG van Gent is aangeduid als hoofdcoördinator voor de milieumisdrijven. Er komt een subnetwerk op Vlaams niveau met een eigen coördinator om een geïntegreerde visie te ontwikkelen mede kaderend in de zesde staatshervorming en de inspraak van het gewest qua vervolgingsbeleid.
- Gevraagd naar het percentage dossiers dat leidt tot effectieve bestuurlijke vorderingen antwoordt Sigrid Raedschelders dat dat zeer hoog is. De filtering gebeurt immers voordien op het niveau parket (vervolg/sepot). Maar ook de handhaving van milieu-inbreuken die gedepenaliseerd zijn, leidt in veel gevallen tot concrete sancties en resultaten. Het globale aantal blijft wel beperkt (zie ook Milieuhandavingsrapport).
- De vraag rijst of en in welke mate niet nog verder kan en moet worden ingezet op "depenalisering" temeer omdat de bestuurlijke sancties soms effectiever blijken dan de strafrechtelijke in die zin dat bestuurlijke boetes sneller en effectiever worden geïnd dan strafrechtelijke. Bovendien worden geregeld voorwaardelijke straffen en/of straffen met uitstel uitgesproken. Deze problematiek moet ook worden getoetst aan de Europese regelgeving. Tal van Europese Richtlijnen schrijven voor dat de lidstaten in een afdoende sanctie moeten voorzien. De vraag rijst of en in welke mate en gevallen enkel strafsancities aan die eis beantwoorden.

Jos Moeskops geeft toelichting bij de handhavende werking van Afdeling Milieu-inspectie (MI), buitendienst Antwerpen (Departement LNE). Zie PPT als bijlage.

Vragen en bespreking:

- Jos Moeskops vult aan dat MI eerder werkt met aanmaningen waarin doorgaans saneringen worden opgelegd dan met PV's. Een structurele oplossing en resultaat op het terrein waarbij bedrijven zich conformeren aan de vergunning zijn belangrijker dan het penalisieren op zich. Bij een aanmaning wordt geen PV opgemaakt. De historie van een

dossier (o.a. aanmaningen) wordt bijgehouden aan de hand van een digitaal opvolgingssysteem;

- Gevraagd naar een evolutie in overtredingen antwoordt Jos Moeskops dat er een gunstige evolutie naar minder overtredingen is, toch voor wat betreft klasse-I-inrichtingen. Deze evolutie is anders (minder positief) bij klasse-II en –III-inrichtingen. Klasse-I-inrichtingen zijn dikwijls erg professioneel in het toepassen van de milieuwetgeving;
- Er is geen structureel overleg met de gemeentebesturen, enkel ad-hoc. Gemeentebesturen kunnen desgewenst steeds terecht bij Milieu-inspectie. Milieu-inspectie ervaart grote verschillen tussen de gemeentebesturen. Sommige treden doortastend handhavend op, andere minder (dat heeft te maken met capaciteit, kennis, inzet en beleidsprioriteiten, ...). Andere handhavende administraties beamen dit. Gemeenten doen voor handhaving vaak beroep op intercommunales (IOK, Igean, ...). Intercommunales treden enkel op op vraag van de gemeentebesturen waardoor de verschillen tussen gemeentebesturen blijven;
- Marc Florus vult aan dat gemeentebesturen ter zake – in tegenstelling tot Vlaamse handhavende instanties – doorgaans enkel reactief en niet proactief handhaven. Bij de nakende de-klassering van I naar II vormt dit een potentieel gevaar. Gemeentebesturen gaan meer proactief moeten handhaven.
- Gouverneur Berx zal deze problematiek bespreken met de burgemeesters op een halfjaarlijks burgemeesteroverleg en in bij de werkbezoeken aan de gemeenten.

Sofie Dekeersmaeker geeft toelichting bij de handhavende werking van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur (ABB). Zie PPT als bijlage.

Vragen en bespreking:

- Doorgaans wordt met het gemeentebestuur afgesproken om lokaal op te treden. De gouverneur treedt enkel op in subsidiaire orde, m.n. wanneer het gemeentebestuur in gebreke blijft. Dit is eerder zelden het geval.

Krista Van Boeckel geeft toelichting bij de handhavende werking van het Agentschap Inspectie RWO. Zie PPT als bijlage.

Vragen en bespreking:

- Inspectie RWO tracht samenwerkingsakkoorden af te sluiten met de gemeentebesturen maar dit lukt daar slechts uitzonderlijk in (tot op heden nog maar 1 (Brasschaat). Tussen de gemeentebesturen en de politie zijn er tot nu nog een aantal samenwerkingsprotocollen afgesloten. Cathy Berx biedt aan om de werkbezoeken van gouverneur en deputatie aan de gemeentebesturen te gebruiken om het afsluiten van dergelijke samenwerkingsovereenkomsten te bespreken en te bepleiten. Het succes van een dergelijk pleidooi zal volgens de gouverneur o.m. ook staan of vallen van de meerwaarde die de gemeenten zien in een dergelijke samenwerking. Daarom is het erg belangrijk dat de inspectie RWO en of haar opvolger zo precies mogelijk aangeeft wat de gemeente concreet kunnen en mogen verwachten van die samenwerking en welke meerwaarde er voor de gemeenten in schuilt. Krista Van Boeckel bezorgt hiervoor de nodige informatie.

Anja Puttemans geeft toelichting bij de handhavende werking van de Vlaame Landmaatschappij (VLM), Afdeling Mestbank, dienst handhaving. Zie PPT als bijlage.

Vragen en bespreking:

- Het is momenteel wachten op de goedkeuring van MAP 5 door het Vlaams Parlement;
- VLM overlegt 2 keer per jaar met VMM. Overleg met andere administraties gebeurt ad-hoc.

Maarten Van Knippenberg geeft toelichting bij de handhavende werking van Natuurinspectie. Zie PPT als bijlage.

Vragen en bespreking:

- Maarten Van Knippenberg bevestigt dat de afstandsreglementering mbt waterlopen frequent wordt overtreden. Ook VLM en VMM stellen dit vast. In gebieden waar gericht en intensief wordt gecontroleerd (VLM), daalt het aantal overtredingen van 20/25% tot ca. 7%. Gerichte handhaving kan dus helpen. Probleem is dat de focus bij VLM gestuurd wordt door de Nitraatrichtlijn (noorden van de provincie Antwerpen) terwijl VMM eerder een focus wil zien op de speerpuntgebieden aangeduid in het raam van de Kaderrichtlijn Water (hoofdzakelijk Netebekken). Een proactieve aanpak in de speerpuntgebieden ligt daarom moeilijk. VMM en VLM maken wel concrete afspraken om zo nodig reactief op te treden (ook in speerpuntgebieden);
- VMM doet zelf geen vaststellingen want mist daarvoor de nodige expertise. In een sterk versnipperd handhavingslandschap is dat overigens vaak een probleem;
- Maarten Van Knippenberg wijst aanvullend op een totaal gebrek aan een georganiseerde / geautomatiseerde informatie-uitwisseling, dit zelfs binnen de beleidsdomeinen zelf. Zo zouden er voorbeelden bestaan van vaststellingen van illegale ontbossing die door collega's vergund (geregulariseerd) worden niettegenstaande een vaststelling van illegale ontbossing is gedaan of bestuurlijke maatregelen zijn opgelegd. Overtreders maken maw handig gebruik van het gebrek aan informatiedeling. Maarten Van Knippenberg suggereert daarom om via relatief eenvoudige GIS-data aan informatiedeling te doen. De vergadering beschouwt dit idee als kansrijk en bruikbaar. In het bijzonder voor het zichtbaar maken van (beleidsdomeinoverschrijdende) veelplegers kan een dergelijk systeem nuttig zijn. De diverse handhavers zullen trachten een dergelijk systeem uit te werken.

Marc Florus geeft toelichting bij de handhavende werking van VMM. Zie PPT als bijlage.

- Marc Florus vraagt naar de mogelijkheden om overtredingen tegen het pesticidedecreet via GAS aan te pakken. Sigrid Raedschelders stelt zich de vraag of een overtreding tegen het pesticidedecreet kan beschouwd worden als een 'kleine vorm van openbare hinder'. Cathy Berx merkt op dat –indien deze terechte en creatieve redenering wordt gevolgd– lokale besturen ter zake bepalingen kunnen opnemen in een politiereglement. Ze wil dit desgewenst bepleiten bij de burgemeesters. Desgevallend is het nuttig om de gemeentebesturen een concreet, uitgewerkt voorbeeld aan te leveren.

Lydia Putseys had toelichting voorzien bij de handhavende werking van OVAM. Zie PPT als bijlage en toelichting hieronder.

OVAM heeft toezichtbevoegdheden op het volledige Bodemdecreet, maar slechts zeer beperkte bevoegdheden op het Materialendecreet. Het aantal OVAM-toezichthouders die ook effectief toezicht uitvoeren op het terrein is zeer beperkt en hun actieradius is het gehele Vlaamse gewest. OVAM investeert echter wel in ondersteuning van de andere inspectiediensten (gewestelijk, provinciaal, lokaal) en de lokale en federale politie. Deze ondersteuning gebeurt door het aanbieden van informatie (oa webtoepassingen), het beantwoorden van concrete (dossiergebonden) vragen en het organiseren van opleidingen.

Didier Soens geeft toelichting bij de handhavende werking van de Dienst Integraal Waterbeleid van het provinciebestuur Antwerpen . Zie PPT als bijlage.

- Didier Soens vult aan dat de keuze voor de inzet van provinciale toezichthouders is gemaakt aangezien men onvoldoende kon rekenen op politiediensten en lokale toezichthouders;
- Jaarlijks worden door de provinciale toezichthouders ca. 5 effectieve PV's opgemaakt;
- Didier Soens vraagt om bij verder overleg tussen de Vlaamse handhavers als provinciale, handhavende administratie betrokken te worden;
- Krista Van Boeckel vraagt waarom het provinciebestuur, hoewel ze daar de bevoegdheid toe hebben, niet heeft ingezet op provinciale toezichthouders ruimtelijke ordening. Zo vraagt het provinciebestuur aan de Vlaamse overheid om toezicht uit te oefenen in functie van het eigen beleid rond weekendverblijven. Cathy Berx zal deze vraag stellen aan de

- deputatie. Didier Soens verduidelijkt dat er binnen de VPP is afgesproken om provinciale handhaving (ook ruimtelijke ordening) terug op de agenda te zetten;
- Sigrid Raedschelders vraagt naar de rol van de provinciale, bijzondere veldwachters. Cathy Berx antwoordt dat deze – voor zover zij weet - enkel toezichtsbevoegdheden hebben in de provinciale domeinen.

Besluit handhaving

Cathy Berx bedankt iedereen voor de uitermate boeiende en nuttige bijdrage en de discussie. Het is duidelijk dat het handhavingslandschap erg versnipperd is en dat (personele) capaciteit bij alle partijen een knelpunt vormt. In die context is er veel winst te boeken door een (nog) betere samenwerking. Daarom stelt ze voor om – indien de handhavende administraties daar voor open staan – een structureel handhavingsoverleg met het Openbaar Ministerie en de andere handhavende actoren te faciliteren. Alleszins wordt een volgende themazitting handhaving georganiseerd op het moment dat het zaakverdelingsreglement van de rechtbank van eerste aanleg definitief is (vermoedelijk najaar 2015).

Tegelijk stelt de gouverneur vast dat er grote verschillen zijn in de gemeentelijke handhaving. Ze biedt aan om het halfjaarlijkse overleg van de burgemeesters en/of de werkbezoeken van deputatie en gouverneur aan de gemeentebesturen te gebruiken om handhaving (en de stroomlijning daarvan) onder de aandacht te brengen. Ze vraagt hiervoor de nodige input aan de handhavende administraties.

4. Varia

4.1 Jaarverslag coördinatieopdracht gouverneur 2014

Het jaarverslag coördinatieopdracht gouverneur 2014 werd samen met de uitnodiging voor het overlegplatform bezorgd aan de leden. Het jaarverslag werd ook toegelicht en besproken in de Commissie voor Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering en Stedenbeleid van het Vlaams Parlement (zie <https://www.vlaamsparlement.be/commissies/commissievergaderingen/967503>).

4.2 Werkbezoeken gouverneur en deputatie 2015.

Cathy Berx bedankt uitdrukkelijk de Vlaamse administraties voor hun input tot op heden en roept opnieuw op om desgewenst agendapunten aan te rijken voor de geplande werkbezoeken.

Volgende werkbezoeken zijn gepland:

- 22 mei 2015: Sint-Katelijne-Waver
- 19 juni 2015: Lint
- 26 juni 2015: Kasterlee
- 4 september 2015: Nijlen
- 11 september 2015: Niel
- 18 september 2015: Vorselaar
- 16 oktober 2015: Westerlo
- 23 oktober 2015: Olen

Bijlage 3: Verslaggeving dienst Jacht

Jachtverloven/- vergunningen:

Voorafgaand aan elk jachtseizoen versturen we vanuit elke provincie een communicatie aan de jagers met daarin de modaliteiten voor het aanvragen van een nieuw jachtverlof/-vergunning. Vanaf volgend seizoen 2016-2017 zal deze omzendbrief in de provincie Antwerpen enkel nog digitaal verspreid worden (via mail, website Cathy Berx, website ANB). Deze maatregel werd met de omzendbrief van dit jaar reeds gecommuniceerd.

Om de jager op een zo correct mogelijke manier te informeren, moeten we ernaar streven om ook onze algemene communicatie met elkaar te delen en op elkaar af te stemmen, zodat iedere jager in het Vlaamse Gewest dezelfde communicatie ontvangt. Nu verschilt dit van provincie tot provincie.

Vanaf dit jachtseizoen werden de processen aangepast, voortaan zetten we meer in op digitale dienstverlening. Daardoor verdween ook in Antwerpen de traditionele loketfunctie, wat op zich niet als negatief werd ervaren bij de jagers. Ook het jachtverlof/- vergunning is geëvolueerd van een papierformaat naar een plastic bankkaartformaat.

Voor het aanvragen van een jachtverlof/ -vergunning heeft de jager nog keuze uit drie manieren, nl. online, via email of met de post.

De stand van zaken per 1 december 2015:

1. Totaal aantal jachtverloven voor het seizoen 2015-2016 voor de provincie Antwerpen: 2690
 - 1813 papier
 - 513 eloket
 - 364 mail
2. Totaal aantal jachtvergunningen voor de provincie Antwerpen: 82
 - 64 papier
 - 13 eloket
 - 5 mail

We moeten op korte termijn evolueren naar aanvragen die enkel nog via het e-loket verlopen. In eerste instantie is hiervoor nog wel een aanpassing nodig aan de regelgeving. Het Jachtadministratiebesluit verwijst naar "originele documenten". Om het e-loket vlot te kunnen laten functioneren is de aanvaarding van een kopie (resultaat van een scan) wenselijk. Hiervoor zijn reeds acties ondernomen door het Agentschap Natuur en Bos.

In tweede instantie moeten we streven naar een gemeenschappelijke databank (e-loket) jachtverloven/ -vergunningen voor het Vlaams Gewest. Het is dan ook noodzakelijk dat het e-loket kan uitbreiden tot een volwaardig dossieropvolgingsstelsel. Dit zal uiteraard tijd en kosten met zich meebrengen.

De gronden tot weigeringen en intrekkingen van jachtverloven zouden best dezelfde zijn voor het ganse Vlaamse Gewest. Nu kan het perfect zijn dat er in Antwerpen een jachtverlof wordt geweigerd aan een jager, voor een bepaalde reden, terwijl dit in een andere provincie wel wordt uitgereikt.

Opzet is om tot maximale kennisdeling te komen via een gemeenschappelijk platform (bv website DGOUV's).

Heel belangrijk wordt het in tijden van digitalisering om onderlinge beveiligde ODBC connecties (Open Data Base Connectivity) te bekomen tussen de Vlaamse dienst Jachtverloven (e-loket) en de Federale dienst wapenvergunningen (wapenregister). Op deze manier kunnen de databanken communiceren en up-to-date gehouden worden.

Jachtplannen:

De papieren jachtplannen voor de provincie Antwerpen werden alle tijdig goedgekeurd, tegen 1 juli 2015.

De stand van zaken per 1 december 2015:

1. Totaal aantal ingediende jachtplannen voor het seizoen 2015-2016 voor de provincie Antwerpen: 103
 - 44 WBE's (wildbeheereenheid)
 - 59 onafhankelijke

Er werden 14 overlappings afgehandeld, waarvan 3 grote, 1 middelgrote en 10 kleinere en dit voor een totale oppervlakte van ca. 753 hectare.

2. Totaal aantal goedgekeurde jachtplannen voor het seizoen 2015-2016 voor de provincie Antwerpen: 101
 - 44 WBE's (wildbeheereenheid)
 - 57 onafhankelijke

2 grote onafhankelijke jachtplannen werden uiteindelijk niet goedgekeurd.

In juni 2015 werden er stappen gezet in navolging van een overeenkomst die de Hubertus Vereniging Vlaanderen met het Agentschap voor Natuur en Bos sloot. De diensten van de gouverneurs kunnen de komende drie jaar beschikken over de door de Hubertus Vereniging Vlaanderen gedigitaliseerde jachtplannen.

De diensten van de gouverneurs kunnen op vraag ook gebruik maken van een aantal bijkomende diensten die in de overeenkomst werden opgenomen:

- Het digitaliseren van de jachtplannen die nog niet in een digitale versie bestaan
- Het controleren/analyseren van de overlappings van jachtplannen
- Het uitkleuren van percelen die niet langer deel uitmaken van een jachtplan

Al deze informatie is terug te vinden op de server van de Hubertus Vereniging Vlaanderen, waartoe de diensten van de gouverneurs toegang hebben gekregen.

In september 2015 werden door het team Jacht voor de provincie Antwerpen alle jachtplannen in PDF formaat overgemaakt aan de Hubertus Vereniging Vlaanderen, die op haar beurt midden oktober 2015 al deze jachtplannen digitaliseerde en op haar server ter beschikking stelden.

Dit is een eerste stap in een constructieve samenwerking om te kunnen evolueren tot een éénvormig beheer van de digitale jachtplannen. Een tweede stap die we op zeer korte termijn willen realiseren is de nodige werkmiddelen/apparatuur die nodig zijn voor het team jacht Antwerpen.

Om ervoor te zorgen dat de medewerkers de jachtplannen digitaal kunnen raadplegen is er nieuwe software nodig ofwel een betere samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos. Zij beschikken reeds over de software, server, bepaalde toegangen tot data en niet te vergeten ook de nodige kennis. Tot op heden worden de plannen in de provincie Antwerpen door de medewerkers nog op papier geraadpleegd wegens gebrek aan in de eerste plaats de nodige software en in de tweede plaats de toegang tot bepaalde gegevensbronnen (bv. kadastrale percelen).

Ook hier kan gebruik gemaakt worden van onderlinge beveiligde ODBC connecties (Open Data Base Connectivity) tussen de verschillende Vlaamse diensten onderling, zoals Agentschap voor Natuur en Bos, Agentschap Informatie Vlaanderen en de Vlaamse dienst van de gouverneurs. Wanneer al deze diensten constructief samenwerken kunnen in de een latere fase ook de jachtplannen digitaal raadpleegbaar ter beschikking gesteld worden voor de jagers en burgers bijvoorbeeld via www.geopunt.be.