

# Public camera mapping in kaart gebracht

Heel wat publieke overheden (politiezones, steden, gemeenten, AWV) zijn afzonderlijk of samen bezig met de voorbereiding of uitbouw van een cameranetwerk. Deze camera's kunnen ingezet worden voor technologisch toezicht met diverse doeleinden (verkeer, bestuurlijk of gerechtelijk). Echter, momenteel ontbreekt een volledig en kwaliteitsvol overzicht van de bestaande (as is) en de geplande cameraopstellingen (to be). Maar daar kan verandering in komen ...

## Samen op zoek naar een geschikt instrument

De (lokale en federale) politiechefs in de provincie Antwerpen ervaren de nood aan een tool voor de inventarisatie en de exploitatie van het publiek cameratoezicht. Het provinciaal overleg van de korpschefs (POK) richtte daarom een werkgroep<sup>2</sup> op om dit te onderzoeken. Deze werkgroep ziet heil in een geografisch informatiesysteem of GIS-toepassing om die informatie-uitwisseling te verwezenlijken. De kracht van een GIS ligt immers in het vastleggen, combineren, analyseren en visualiseren van gegevens met een ruimtelijke component om zo informatie te verkrijgen.

## Aard van de gegevens

De GIS-toepassing zou in verschillende kaartlagen data kunnen aanreiken over de locatie, het cameratype (ANPR<sup>3</sup>, snelheid, roodlichtcamera of bewakingscamera), de beheerder, de status (operationeel of gepland) en over het beschikbare netwerk. Bovendien zou men ook kunnen nagaan of een ANPR-camera deel uitmaakt van een trajectcontrole voor snelheidshandhaving.

Als bronbestand voor de GIS-tool opteren wij voor de data die worden aangegeven bij de Privacycommissie<sup>4</sup>. De gegevens van de aangiften zouden een zo volledig mogelijk beeld moeten opleveren van de aanwezige publieke camera's in België. Een geautomatiseerde extractie van de data zou de GIS-toepassing voeden en up-to-date houden. Indien wij ook zicht willen krijgen op de geplande camera's, is vanzelfsprekend een aanvullende input nodig. De organisatie van dit beheer en onderhoud (inclusief budgettaire en personele middelen) dient nog verder onderzocht.

## Multi-user toepassing

De informatie zou vlot en gebruiksvriendelijk consulteerbaar moeten zijn voor overheden, politiediensten en wegbeheerders.

## Beleidsvoordelen

Dergelijk instrument laat toe om oordeelkundiger te investeren en te plannen. Men kan de netwerken immers beter op elkaar afstemmen en grensoverschrijdend samenwerken.

Wij geloven in efficiëntiewinst door een betere besteding van de schaarse budgetten.

Ook effectiviteitswinst is mogelijk. We riskeren minder blinde vlekken (arme versus rijke zones) en kunnen overlapping en overdaad van camera's vermijden. Door de voorziene trajectcontroles goed op elkaar af te stemmen, kunnen we de performantie verhogen en middelen besparen.

## Operationele voordelen

Naast de beleidsvoordelen zien wij ook operationele voordelen. Wij zullen in staat zijn om onze interventies op het terrein beter te richten en te doseren. Public camera mapping is daarom ongetwijfeld een nuttige tool voor dispatchers en meldkamers. De GIS-toepassing kan ook de kwaliteit van opsporing en onderzoek verbeteren. Rechercheurs zullen in een oogwenk kunnen nagaan welke camera's mogelijk nuttige beelden verzameld hebben.

## Toekomstvisie

In haar visietekst vraagt de werkgroep zich af hoe men zulke GIS-tool kan realiseren. Kunnen wij hiervoor een beroep doen op partners of opteren wij voor een ontwikkeling in eigen beheer? Momenteel toetsen wij eerst de mogelijke samenwerking met de Vlaamse overheid af. Op dit bestuursniveau beschikt men bij AGIV<sup>4</sup> en AWV immers over heel wat knowhow en ervaring. Daarnaast sluit dit project naadloos aan bij het Vlaams raamcontract voor de aankoop van ANPR-camera's. De ontwikkeling van een GIS-tool voor public camera mapping kan dan een inspiratiebron vormen voor andere bestuursniveaus (federaal en regionaal).



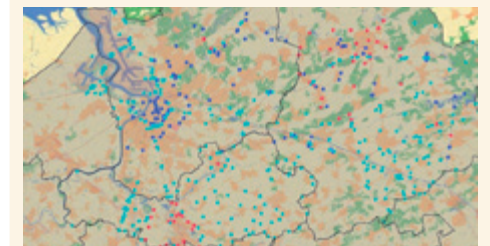
Wij zullen in staat zijn om onze interventies op het terrein beter te richten en te doseren

## ANPR-mapping in de praktijk

Op vraag van provinciegouverneur Cathy Berx zal de werkgroep een strategisch inplantingsplan voor een optimaal ANPR-cameranetwerk voorstellen aan de burgemeesters van de provincie Antwerpen.

De data worden bottom-up geïnventariseerd in de politiediensten. Het plan wordt gevisualiseerd in een bestaande GIS-toepassing.

Met dit eerste praktijkvoorbeeld wil men de beleidsmakers en politiechefs stimuleren om grensoverschrijdend samen te werken.



Rood: bestaande ANPR-camera  
Paars: geplande ANPR-camera  
Blauw: optimale ANPR-camera

<sup>1</sup> Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid

<sup>2</sup> Samenstelling werkgroep: Luc De Kock (PZ Antwerpen), Yves Bogaerts (PZ Mechelen), Roger Leys (PZ Regio Turnhout), Geert Smet (PZ Voorkepen), Luc Vanlouwe (FGP Antwerpen), Hans de Grootte (CSD Antwerpen) en Luc Smeyers (PZ Neteland – voorzitter).

<sup>3</sup> Automatic Number Plate Recognition: automatische nummerplaat herkenning.

<sup>4</sup> Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (www.agiv.be).