

## Abstrait/synthèse Journées AERTE Louvain juin 2019- Cathy Berx

Plus que dans une époque de changements, nous vivons dans **un changement d'époque**. Il en va de même pour la province et surtout pour la ville d'Anvers où dans le domaine de l'IoT, de la Smart City, de la digitalisation et de l'intelligence artificielle **les choses bougent vite**. C'est après une mission VOKA en 2015 à Palo Alto et San Francisco que le bourgmestre Bart De Wever et moi avons convaincu John Baekelmans de devenir le directeur/CEO d'IMEC. Dès lors, (la province d') Anvers **se transforme lentement mais sûrement en Smart ou Future-Proof City**.

Dans la ville et province d'Anvers, comme partout d'ailleurs, **l'interconnectivité, l'emploi intelligent des big data et des algorithmes appropriés dans une atmosphère quadruple hélix**, ont abouti à l'écosystème stimulant abrité dans *The Beacon*. La Flandre, IMEC et la ville d'Anvers honorent les facteurs critiques de succès nécessaires au développement d'une Smart City : **1. une architecture standard, robuste et tout à fait ouverte; 2. la co-création** de préférence en pleine interaction avec les citoyens ; **3. l'open source** qui garantit à son tour que surtout les startups, sont stimulés et défiés pour développer des apps pertinentes.

Anvers met surtout **l'accent sur les problèmes les plus aigus et urgents: *safe crossing*** (dédié à la sécurité routière), ***smart lighting*** (dédié à la sécurité subjective, surtout mais pas seulement de femmes qui se sentent plus vulnérables), ***smart logistics*** (moins d'émission, de pollution et de congestion), la ***sécurité civile et l'ordre public***.

Quelques projets concrets destinés à modifier profondément la ville et la région, méritent d'être mentionnés ici. Ainsi, **Nxt Port** a pour but, à l'aide du block chain, de rendre le port d'Anvers et la chaîne logistique plus efficaces et durables mais aussi plus robustes contre le trafic illégal. La foire technologique bisannuelle **SuperNova**, en collaboration étroite avec la Flandre et d'autres partenaires-clés: VITO, IMEC et l'université d'Anvers présente un bel éventail des dernières technologies et applications. Au niveau rural, **Flowbikes** à Bonheiden est une tentative réussie pour stimuler les enfants et leurs parents de pédaler plus en échange de ducats. Afin d'améliorer et de digitaliser l'infrastructure vélo, la province a en outre lancé le **Baromètre vélo** qui fait d'ailleurs partie du **projet européen BITS : *Bicycle Intelligent Transport***. Un cheval de bataille important pour moi est la vision zéro: plus de victimes mortelles ni de blessés graves par et dans le trafic et le plaidoyer consécutif pour le car automatique. Ici, le projet **'Selfdriving cars'** de l'école supérieure Thomas More à Malines a fait un intéressant travail de pionnier en développant du logiciel pour automatiser des véhicules classiques à l'aide de smartphones. Afin d'assurer une gestion de crise plus performante au sein de la ville (et province) d'Anvers et les pompiers ont présenté fin juin **Flooding4Cast**, un projet IoT/Smart City intégré permettant d'optimiser la gestion d'inondations et d'averses violentes. Et dans le cas contraire: pour combattre les été chauds et secs, la province d'Anvers a développé le **Smart hydrological monitoring**, un système qui surveille systématiquement les niveaux d'eau et aide à prendre des mesures adaptées à temps. Pour conclure, signalons dans le domaine de l'ordre public et de la sécurité policière le **serveur supracommunal BAS** qui facilite la communication et l'échange immédiat des hits et images des caméras intelligentes. Dans le cadre des enquêtes criminelles, il constitue un véritable atout. Il en va de même pour la **base de données construite par Graydon** qui collectionne et combine toutes les données publiques sur des entreprises et développe des algorithmes pour **la lutte administrative contre la criminalité subversive**.

**Le rôle des RTE**, je le vois très clair. Ainsi, ils doivent **être et rester bien informés et partager les expériences, les idées et possibilités de la Smart City et de l'IoT** mais en même temps **rester conscients et très attentifs aux risques potentiels, s'y préparer et si possible aider à les mitiger**. Par ailleurs, ils peuvent être **le pivot central** autour duquel les partenaires se rapprochent pour développer **des économies d'échelle et d'autres initiatives ensemble**. Dans ce même esprit et convaincu qu'unis on va plus loin, les RTE peuvent **créer des forums et plateformes pour l'échange de bonnes pratiques**. Ils savent minutieusement **sélectionner des projets dans le domaine de la sécurité civile et policière dans lesquels il vaut la peine d'investir**. Les RTE le considèrent comme **leur devoir et obligation d'assister les communes** (souvent plus rurales) qui risquent de rater le bateau et éviter ainsi l'évolution vers une province à plusieurs vitesses. En dernier lieu, les RTE doivent **garder le bon focus**: l'IoT, la Smart City, machine learning,...sont **des instruments, pas le but final** qui est et doit rester **l'amélioration de la qualité de vie et la bonne coexistence, libre d'exclusion sociale voire de profonde dualisation**.